

Les premiers travaux de l'expansion de l'autoroute 427 ont commencé.

Les premières étapes comprennent la préparation du terrain adjacent à la route prévue de l'autoroute.

Le processus d'enlèvement des arbres, des bûches, des arbustes, des arbres tombés et des autres déchets de surface dans le droit de passage est connu sous le nom de **défrichage** et constitue l'une des premières étapes.

Le **préchargement** fait référence à la compression et à la consolidation des couches de sol mou pour aider à réduire l'affaissement durant la construction. Le poids du sable reposant sur le sol comprime ce dernier, laissant ainsi sortir l'eau pour s'assurer que le sol est bien solide durant la construction. Des contrôles environnementaux, comme celui que l'on voit sur la photo de droite, sont utilisés pour contrôler les sédiments.

Vous remarquerez peut-être des sites de **préchargement** pour l'expansion de l'autoroute 427 à Rutherford Road, Major Mackenzie Drive et au passage supérieur de McGillivray Road.

Au cours des prochains mois, l'**essouchement** commencera.

L'**essouchement** est un procédé de retrait des racines et des souches d'arbres, et fait également partie des premières étapes de la construction. Les souches et les racines peuvent créer un terrain inégal et peuvent affecter l'intégrité de la structure à l'avenir.

ask@427expansion.ca

1 Royal Gate Boulevard
Woodbridge, ON L4L 8Z7
T: 1-888-352-8085



27 février 2018. Installation des contrôles environnementaux, au sud de Rutherford Rd. La clôture en treillis d'acier contrôle l'écoulement des sédiments provenant des sites de préchargement.



26 février 2018. Opération de nettoyage au nord de Langstaff Rd. Broyage des arbres. Une partie des copeaux de bois sera répandue sur le sol pour réduire l'érosion.