

# BULLETIN N<sup>o</sup>.16 :

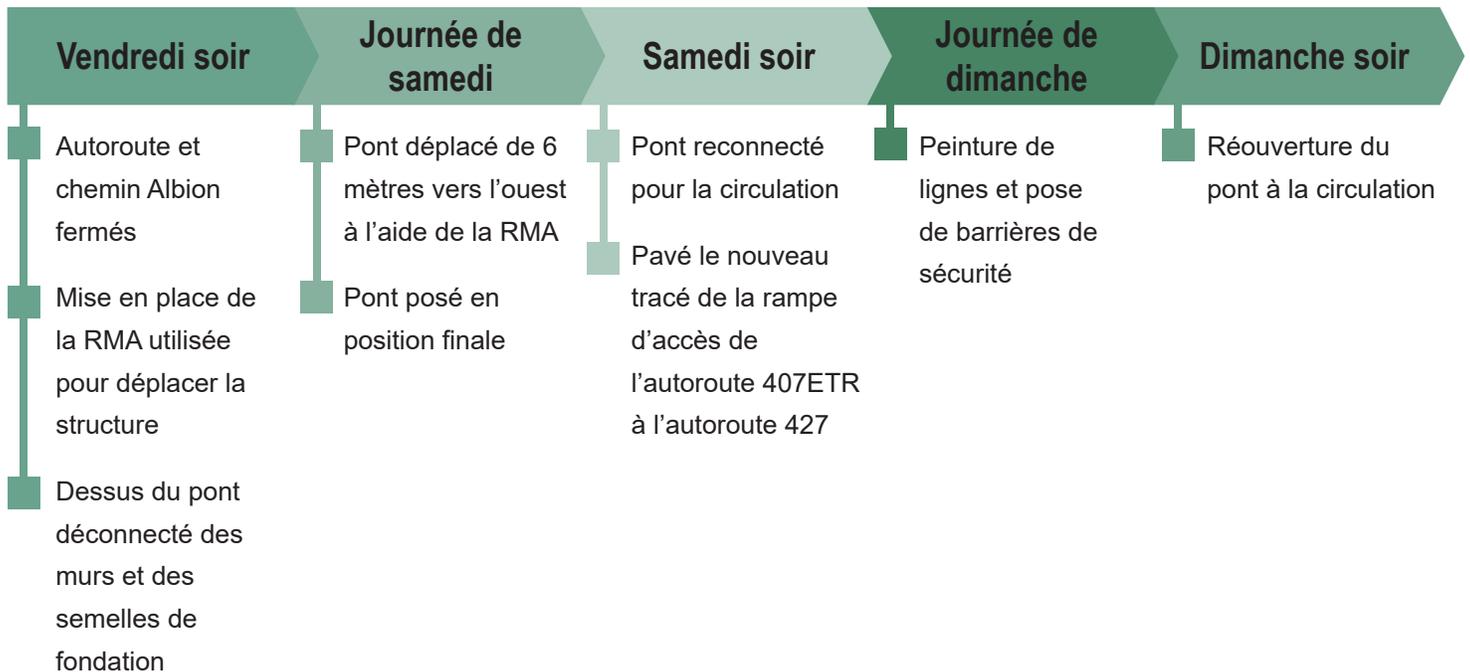
## Déplacement du pont Albion



### Que s'est-il passé?

Au cours de la fin de semaine du 16 juin 2019, le pont existant de l'autoroute 427 au chemin Albion a été déplacé de 6 mètres vers l'ouest à l'aide d'une remorque modulaire autopropulsée (RMA) (voir photos ci-dessous). Ces travaux font partie de la construction pour compléter l'élargissement de la structure. Ce déplacement profite à la fois aux conducteurs et aux constructeurs, car elle permet de réaffecter l'infrastructure existante et peut se faire rapidement avec un minimum de perturbations à la circulation.

Une vidéo des travaux de déplacement du pont a été enregistrée et peut être visionnée à :  
<http://fr.427expansion.ca/about-link-427/videos/>



Vue de l'autoroute 427 d'une remorque modulaire autopropulsée installée sous le pont Albion le samedi 16 juin, préparée pour le déplacement du pont



*Vue du chemin Albion de la remorque modulaire autopropulsée installée sous le pont Albion le samedi 16 juin, préparée pour le déplacement du pont.*

## Pourquoi cette approche a-t-elle été adoptée?

L'emplacement précédent de ce pont était en conflit avec l'ensemble des travaux d'élargissement de l'autoroute 427. Le déplacement du pont était nécessaire pour que la nouvelle autoroute à 8 voies puisse être construite. Le concept original de cette structure était de démolir la partie du pont qui était en conflit avec l'élargissement de l'autoroute et de construire une nouvelle partie du pont de l'autre côté pour compenser. LINK427 a décidé d'utiliser une approche d'analyse de la valeur.

Comme le pont existant était en bon état, le LINK427 a déterminé que cette approche serait la méthode la plus efficace pour déplacer la structure. Cette approche minimise également la durée des impacts sur les usagers de la chaussée, favorisant aussi la réutilisation des infrastructures et réduisant les déchets.



*Vue rapprochée depuis l'autoroute 427 de la remorque modulaire autopropulsée installée sous le pont Albion le samedi 16 juin, préparée pour le déplacement du pont.*

## Qu'est-ce que l'analyse de la valeur?

Les projets de conception-construction favorisent les possibilités d'analyse de la valeur grâce à la collaboration entre les entrepreneurs en construction, les concepteurs et le ministère des Transports. L'analyse de la valeur est une méthodologie par laquelle nous essayons de trouver des substituts pour une opération. Le concept d'analyse de la valeur a vu le jour pendant la Seconde Guerre mondiale. Ce pont est un bon exemple d'analyse de la valeur. LINK427 se consacre à trouver des solutions de construction innovantes qui réduisent simultanément l'impact sur le public.

L'exécution de ces travaux au cours d'une fermeture en fin de semaine constitue la valeur socio-économique la plus importante pour les utilisateurs, car elle minimise les impacts globaux de la construction dans ce secteur. Au lieu de travailler à la réduction et à la fermeture de voies pendant plusieurs mois, les travaux sont exécutés dans leur intégralité durant une période accélérée en fin de semaine.



*Vue du déplacement du pont du chemin Albion presque terminé.*

## Qu'est-ce que le projet d'expansion de l'autoroute 427?

Le projet d'expansion de l'autoroute 427 prolongera l'autoroute de 6,6 km, de l'autoroute 7 à la Major Mackenzie Drive, et élargira l'autoroute existante à 8 voies entre l'avenue Finch et l'autoroute 7.

## Qui est LINK427?

LINK427 est le consortium choisi par le ministère des Transports (MTO) et Infrastructure Ontario (IO) pour concevoir, construire, financer et entretenir l'élargissement et le prolongement de l'autoroute 427.