BIENVENUE À LA PREMIÈRE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE

Étude sur la conception détaillée et l'évaluation environnementale pour le projet d'expansion de l'autoroute 427

L'objectif de cette SIP est de présenter les travaux de construction et de permettre au grand public d'examiner et de commenter sur les effets environnementaux prévisibles et les mesures d'atténuation suggérées.

Lors de cette SIP, vous aurez l'occasion de voir :

- Un aperçu du projet
- Les étapes du processus d'évaluation environnementale
- La conception approfondie et les activités de construction
- Les conditions existantes dans les terres du projet
- Les impacts environnementaux possibles et les mesures d'atténuation proposées.

N'hésitez pas à poser des questions et à partager votre point de vue avec nous.

HIGHWAY 427 EXPANSION

Description du projet

Le projet d'expansion de l'autoroute 427 comprend ce qui suit :

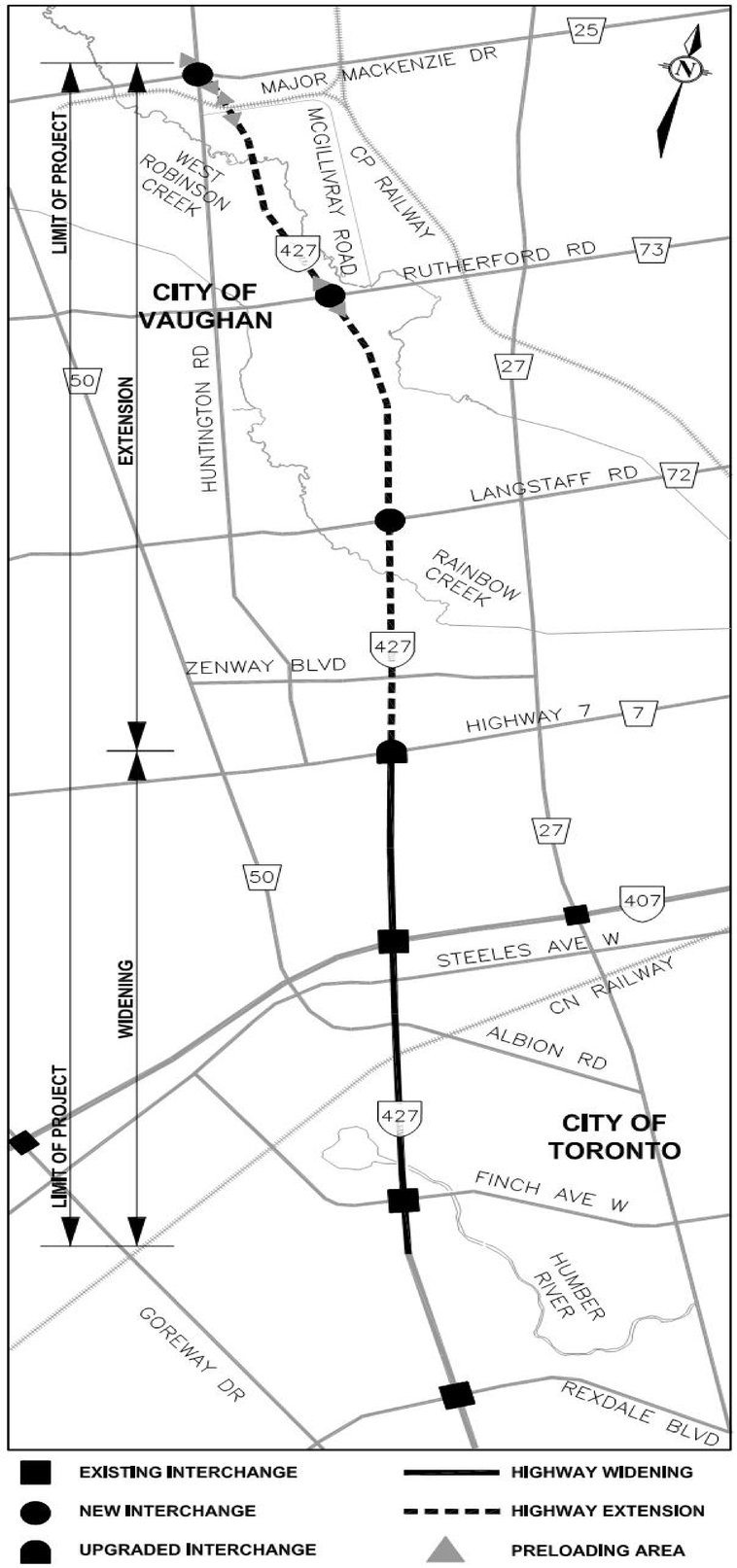
Nouveau prolongement de 6,6 km, de l'autoroute 7 à Major Mackenzie Drive avec :

- Huit voies, de l'autoroute 7 au chemin Rutherford
- Six voies, du chemin Rutherford à Major Mackenzie Drive
- Trois nouveaux échangeurs (chemin Langstaff, chemin Rutherford et Major Mackenzie Drive)
- De nouvelles voies médianes gérées.

Une route de 4,0 km s'élargissant de l'avenue Finch à l'autoroute 7 :

- Passant de six à huit voies, de l'avenue Finch au sud de l'avenue Steeles.
- Passant de quatre à huit voies, du sud de Steeles Avenue à l'autoroute 7
- De nouvelles voies médianes gérées

Limites du projet



HIGHWAY 427 EXPANSION

Processus d'évaluation environnementale – Conception préliminaire

Ce projet est basé sur les précédentes études d'évaluation environnementale (ÉE) et conception préliminaire suivantes, faisant partie des éléments clés du projet :

- **Rapport sur l'évaluation environnementale du couloir de transport de l'autoroute 427 (janvier 2010)**, Catégorie ÉE, groupe « A », pour le prolongement de l'autoroute 427 à partir de son terminus existant, de l'autoroute 7 à Major Mackenzie Drive.

- **Conception préliminaire pour l'autoroute 427 du chemin Albion à l'autoroute 7 et Rapport d'étude environnementale sur les transports de l'ÉE (novembre 2013)**, Catégorie ÉE, groupe « B », pour l'élargissement de l'autoroute 427 de 1,5 km, du sud du chemin Albion à l'autoroute 7.

- **Rapport d'évaluation environnementale sur les transports, prolongement et élargissement de l'autoroute 427, de l'autoroute 7 à Major Mackenzie Drive (Janvier 2016)**, Catégorie ÉE, groupe « B », pour élargir le prolongement planifié de l'autoroute 427, de l'autoroute 7 à Major Mackenzie Drive.

ÉE individuelle
Prolongement de l'autoroute 427 (de l'autoroute 7 à Major Mackenzie Drive)
Janvier 2010

→

REET
Élargissement de l'autoroute 427 (du chemin Albion à l'autoroute 7)
Novembre 2013

→

REET
Élargissement du prolongement de l'autoroute 427 (de l'autoroute 7 à Major Mackenzie Drive)
Janvier 2016

CONCEPTION PRÉLIMINAIRE

Processus d'évaluation environnementale – Conception détaillée

- Ce projet est effectué conformément au processus de planification environnementale autorisé pour les projets du Groupe « A » en vertu des normes d'évaluation environnementale du Ministère des transports (MTO) pour les routes provinciales.

- Sur la base de l'approche conception-construction/ DMFA de ce projet, la conception détaillée se fera par étape, ce qui nécessitera de documenter le processus dans plus d'un rapport de conception et de construction (RCC).

- Plusieurs RCC seront préparés pour documenter le processus de conception détaillée pour différents composants du projet.

- Cette SIP conprend le deuxième RCC. Le premier RCC fut précédemment préparé pour documenter les activités suivantes :
  - Défrichement de la végétation (arbres et arbustes) tout le long des limites du projet, de l'avenue Finch au futur échangeur Major Mackenzie Drive.
  - Préchargement (incluant l'essouchement) pour les rampes : Passage supérieur au chemin Rutherford; Passage supérieur à CP Rail / McGillivray, ainsi qu'à Major Mackenzie.
  - Travaux de services publics avancés.

- Le premier RCC fut soumis au public du 5 décembre 2017 au 8 janvier 2018.

Processus d'évaluation environnementale – Conception approfondie

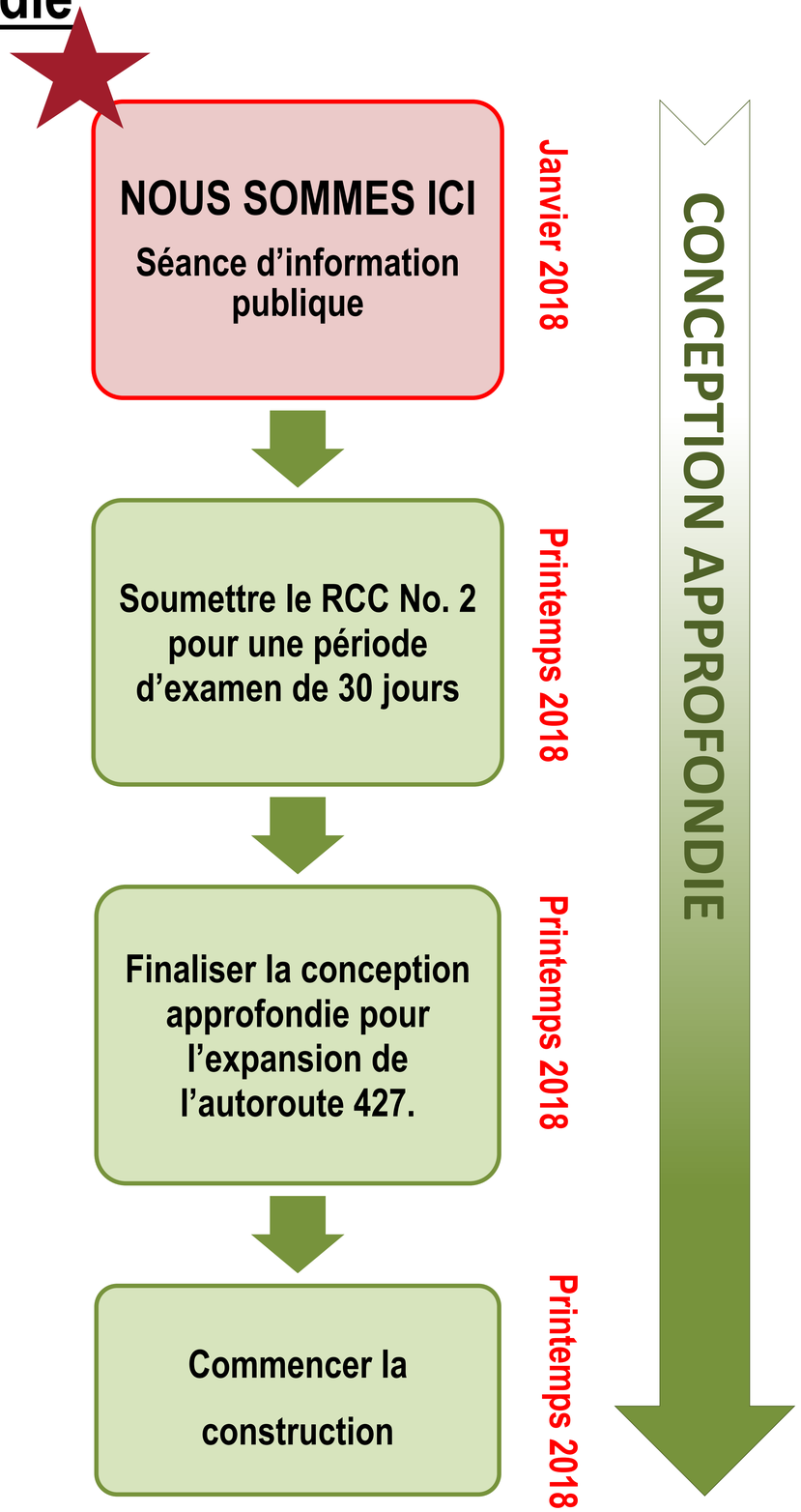
Cette SIP présente le processus de conception détaillée qui sera documenté dans le deuxième Rapport de construction et de conception (RCC no. 2) et contiendra ce qui suit :

- Un aperçu du projet et du processus d'ÉE;
- Un résumé des activités de consultation entreprises;
- Une description détaillée des engagements;
- Une description des impacts potentiels sur l'environnement, ainsi que des mesures d'atténuation suggérées; et
- Des engagements envers les futurs travaux et la surveillance.

- Conformément avec l'ÉE MTO, le deuxième RCC sera soumis à une période d'examen de 30 jours au printemps 2018.

- Les conceptions approfondies pour les travaux de construction, indiquées dans le deuxième RCC, seront finalisées en prenant en compte les commentaires reçus.

- La construction, en rapport avec les travaux inclus dans le RCC no. 2, commencera au printemps 2018.



HIGHWAY 427 EXPANSION

Aperçu des travaux de construction suggérés

Ce qui suit est un apercu des travaux de construction suggérés dans le RCC no. 2 :

- Construction de l’élargissement de l’autoroute 427 entre l’avenue Finch et l’autoroute 7;
- Prolongement de l’autoroute 427 existant, de l’autoroute 7 à Major Mackenzie Drive;
- Construction de trois nouveaux échangeurs au chemin Langstaff, chemin Rutherford et Major Mackenzie Drive
- Travaux associés comprennent :
  - Essouchement et enlèvement de la terre végétale, fossé, construction de l’’autoroute et nivellement final
  - Étapes de construction, incluant les déviations.
  - Circulation (fermetures de voies)
  - Déplacement de services publics
  - Réhabilitation et élargissement des structures existantes
  - Travaux électriques (éclairage public, feux de circulation, etc.)
  - Clôture (faune, sécurité, etc.)
  - Mise en place du drainage de l’autoroute (égouts pluviaux et ponceaux)
  - Retrait des routes existantes, des structures de drainage existantes, etc.
  - Pavage (asphalte)
  - Structures (passage inférieur et supérieur)
  - Ressources en eau (ponceaux)
  - Restauration de la végétation
  - Ensemencement et engazonnement

Élargissement de l’autoroute 427 existante entre l’avenue Finch et l’autoroute 7

Ce qui suit est un résumé des travaux de construction suggérés pour l’élargissement :

- L’autoroute 427 existante, entre l’avenue Finch et l’autoroute 7, doit être élargie à quatre voies dans chaque direction incluant trois voies ordinaires et une voie gérée.

- Il y aura des réductions temporaires de l’élargissement des voies et un changement temporaire des voies afin d’éviter la fermeture des voies durant les travaux.

- Modifications, réhabilitation et élargissement des structures existantes pour une section transversale plus large :
  - Autoroute 427 au passage inférieur de l’avenue Finch
  - Autoroute 427 - Traversées sous-fluviales Humber
  - Autoroute 427 – Structures surélevées CNR
  - Autoroute 407 E/O – Passage supérieur 427S au chemin Albion
  - Autoroute 427 – Passage supérieur au chemin Albion
  - Autoroute 427 – Passage supérieur à l’avenue Steeles
  - Autoroute 427 – Passages supérieur à l’autoroute 407
  - Autoroute 427 – Passage inférieur à l’autoroute 7

- Léger changement au ruisseau Albion (réalignement du fossé contenant ce ruisseau) le long du côté ouest de l’autoroute pour accommoder l’élargissement, ainsi que le prolongement du ponceau du ruisseau Albion seulement à l’entrée de l’autoroute 427.

- Installation d’éclairage sur pylônes supplémentaire le long de l’autoroute 427.

- Des modifications mineures en termes d’alignement seront apportées au prolongement proposé de l'autoroute 427 au nord de l’autoroute 7 pour se raccorder à la nouvelle section à six voies de l’autoroute 427.

HIGHWAY 427 EXPANSION

Prolongement de l’autoroute 427 entre l’autoroute 7 et Major Mackenzie Drive

Ce qui suit est un résumé des travaux de construction suggérés pour le prolongement :

- Le nouveau prolongement suggéré de l’autoroute 427 est composé de huit voies, l’autoroute 7 au chemin Rutherford, et de six voies du chemin Rutherford à Major Mackenzie Drive.

- Construction de nouveaux passages à niveau locaux :
  - Passage inférieur boulevard Zenway
  - Passage inférieur chemin Langstaff
  - Futur passage supérieur rue John Lawrie
  - Passage supérieur chemin Rutherford (NBL et SBL)
  - Structure surélevée chemin McGillivray / CPR (NBL et SBL)
  - Passage supérieur Major Mackenzie Drive

- Fermetures/réalignements de routes locales à :
  - Major Mackenzie Drive – Réalignement au nord pour une section de 1,5 km pour le développement d’un nouvel échangeur et pour éliminer l’intersection existante avec le chemin Huntington.
  - Chemin Huntington– Suppression à partir du nord du chemin McGillivray vers le nord du réalignement de Major Mackenzie Drive
  - Chemin McGillivray – Suppression de l’accès au chemin Rutherford.
  - Chemin Langstaff – Réalignement permanent vers le nord de son emplacement existant.
  - Intersection boulevard Zenway de/vers l’autoroute 7 – Suppression permanente. Les utilisateurs seront en mesure d’entrer et de sortir de l’autoroute 7 (dans les deux directions) et du chemin Langstaff.
  - Chemin régional 99 (rattachement de l’autoroute 427 existante entre le boulevard Zenway et l’autoroute 7) – Fermeture permanente.

- Nouveaux échangeurs au chemin Langstaff, chemin Rutherford et Major Mackenzie Drive.

- Constructions de nouveaux ponceaux.

- Stockage de béton situé au sud du chemin Langstaff dans l’emprise du MTO.

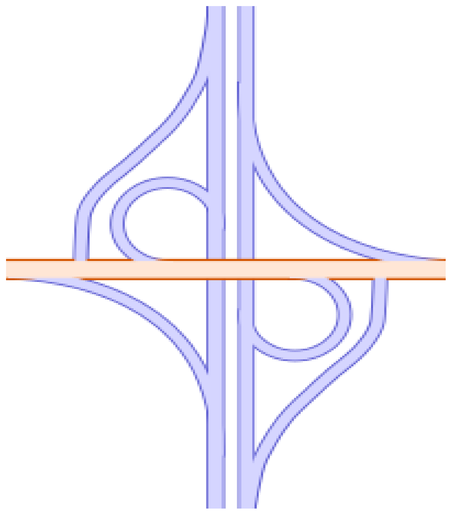
Prolongement de l’autoroute 427 entre l’autoroute 7 et Major Mackenzie Drive

Nouveaux échangeurs

Le prolongement de l’autoroute 427 comprendra la construction de nouveaux échangeurs au chemin Langstaff, chemin Rutherford et Major Mackenzie Drive.

Chemin Langstaff, chemin Rutherford et l’autoroute 7

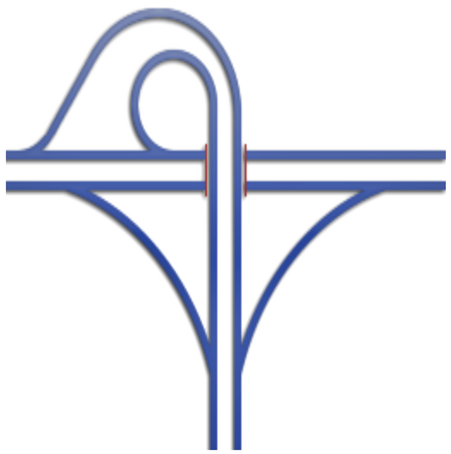
- Les nouveaux échangeurs aux chemins Langstaff et Rutherford, et les mises à niveau de la rampe pour l’autoroute 7, seront conçus en utilisant une configuration « Parclo A-4 ».
- Ceci comprend la mise en place de feux de circulation pour les rampes de sortie, de l’autoroute vers les routes municipales, ainsi que des rampes d’entrée fluides en forme de boucle dans les deux directions de la rue transversale.



Configuration Parclo A-4”

Major Mackenzie Drive

- L’échangeur Major Mackenzie Drive (l'extrémité nord de l'autoroute 427) sera conçu en forme de trompette pour fournir une transition continue pour les automobilistes en direction nord de l’autoroute et rejoignant Major Mackenzie Drive Ouest, ainsi que pour tous les autres automobilistes entrant l’autoroute de Major Mackenzie Drive dans les deux directions.
- La circulation de l’autoroute en direction nord rejoignant la circulation Major Mackenzie Drive direction Est sera passera par une intersection à feux de circulation.



Configuration en forme de trompette

HIGHWAY 427 EXPANSION

Étapes des travaux de construction et impacts sur la circulation

Élargissement de l'autoroute 427 existante

- La construction nécessitera une approche par étapes des activités avec des changements de voie de circulation, mais les impacts sur la circulation seront minimes puisque le même nombre de voies sera assuré en tout temps.

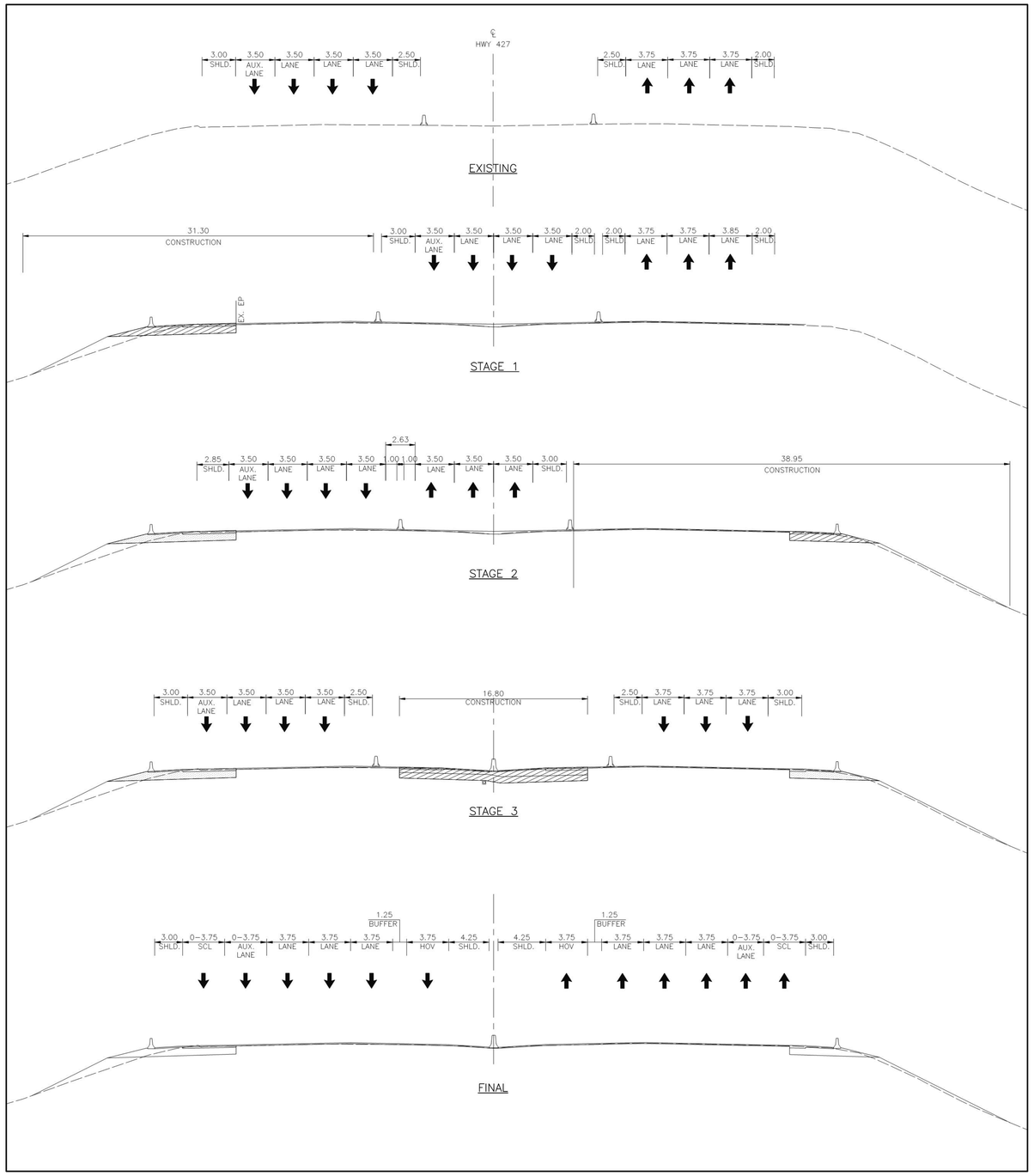
- Les réductions de voies seront seulement mises en œuvre durant les travaux de nuit.

- Les étapes seront mises en place comme suit :

  - Étape 1 (2018) : La circulation en direction sud sera modifiée sur la médiane élargie, et les travaux à l'extérieur de ces voies seront achevés. En hiver, les voies retourneront à la normale.

  - Étape 2 (2019): La circulation en direction nord sera déplacée sur la médiane déjà construite et les voies restantes en direction nord seront construites. Après la construction des voies, la circulation sera réacheminée vers l'emplacement actuel. Un mur d'obstacles médian et un éclairage sur pylônes seront mis en place. En hiver, les voies resteront à l'extérieur de l'autoroute.

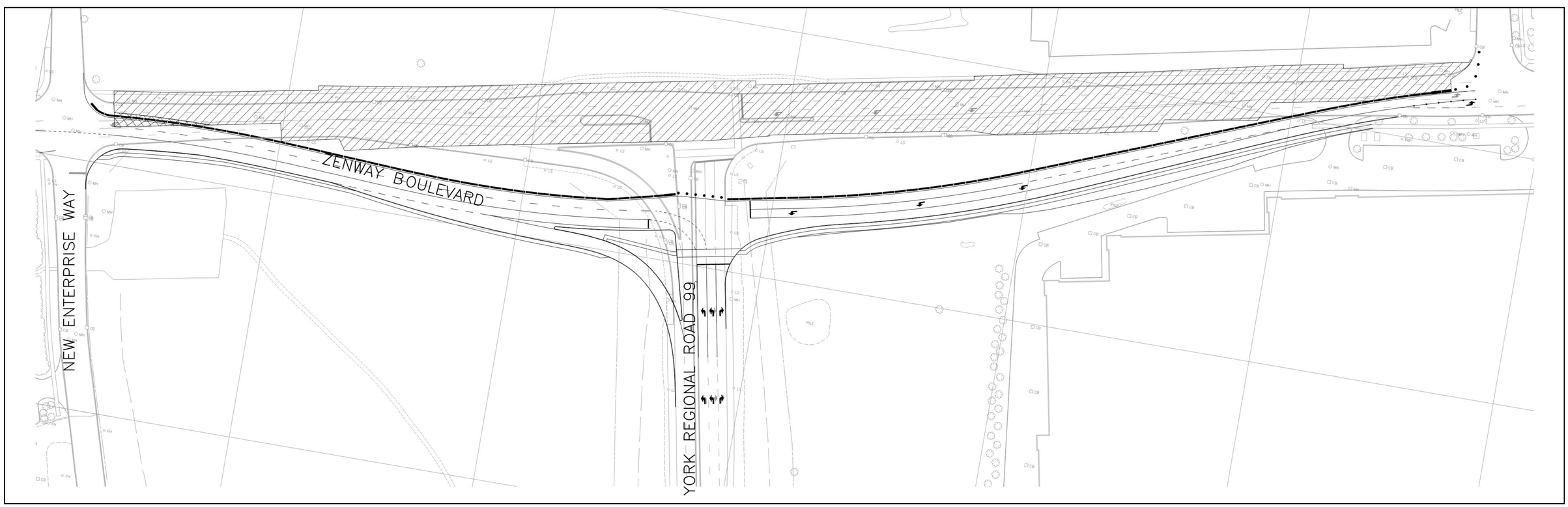
  - Étape 3 (2020) : La première étape est l'achèvement des travaux dans la médiane de l'autoroute. Après l'achèvement des travaux de la médiane et de l'autoroute, y compris la suppression du chemin régional 99, la circulation sera placée dans le stade final de la configuration.



Étapes des travaux de construction et impacts sur la circulation

Boulevard Zenway

- Seuls des impacts mineurs sont prévus pour la majorité des travaux puisque la circulation sera déviée vers un alignement temporaire. L'accès à l'autoroute 427 sera maintenu en tout temps.
- L'étape suivante est supposée commencer à l'automne 2018 :
  - Deux voies de virage à gauche seront maintenues pour la circulation de la direction nord à la direction oust.
  - Deux voies en direction ouest seront maintenues à l'ouest du chemin regional 99.
  - Une voie de virage à droite direction Est sera maintenue pour la circulation de la direction nord à la direction Est.
  - Circulation déviée au Sud durant la construction du passage supérieur.
  - Circulation déviée vers la structure du nouveau pont (devrait se produire en 2020)
- Le nouveau pont Zenway devrait être achevé à l'été 2020. Veuillez noter que l'accès à l'autoroute 427, à partir du Zenway, ne sera plus disponible après le réalignement final.

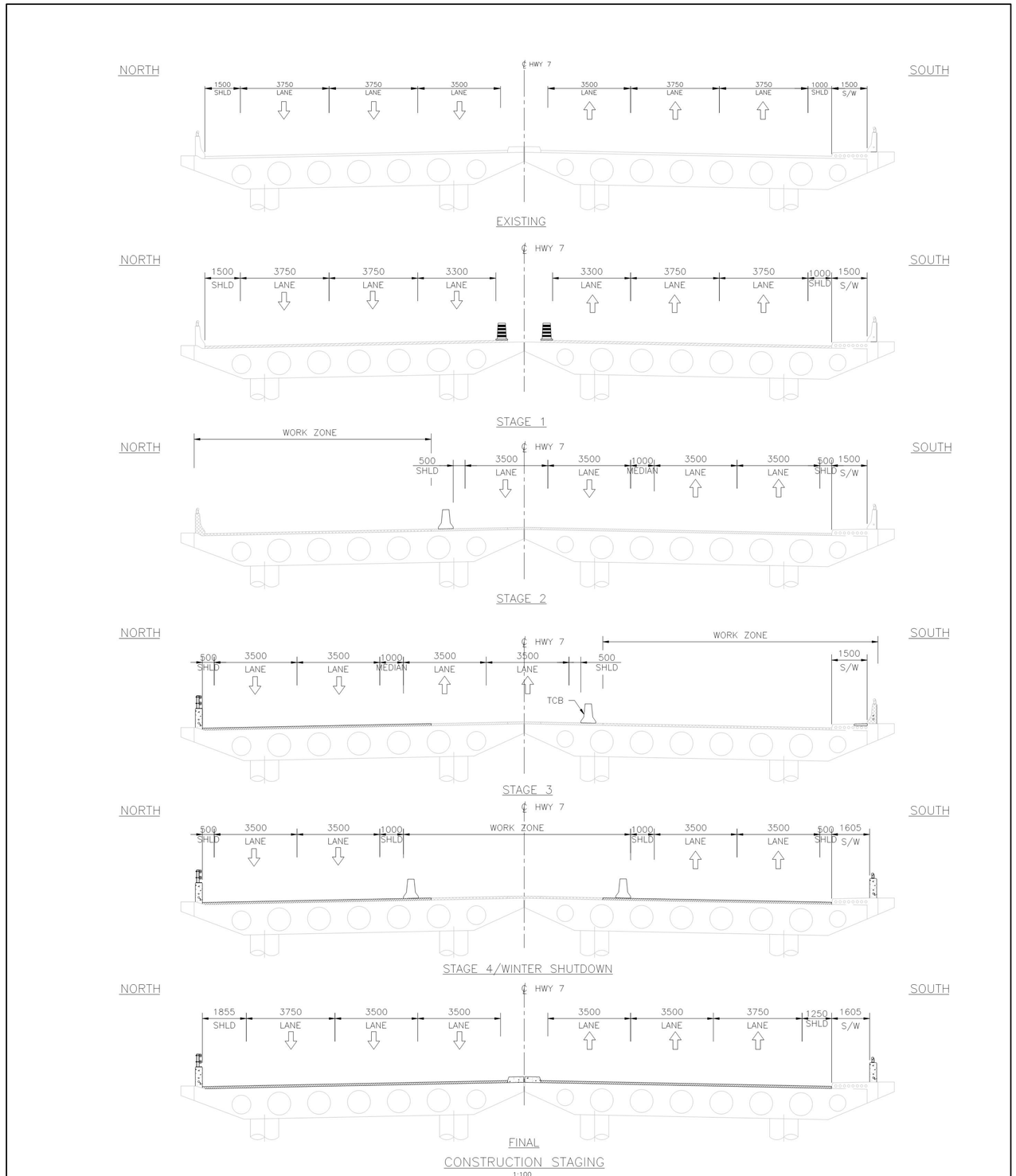


HIGHWAY 427 EXPANSION

Étapes des travaux de construction et impacts sur la circulation

Autoroute 7

- Les étapes des travaux de construction incluront des reductions de voies, de trois voies existantes à deux voies pour chaque direction.
- Les étapes seront mises en œuvre comme suit :
  - Étape 1: Fermeture des voies medians en direction Est et Ouest – Suppression de la médiane en béton existante.
  - Étape 2 : Déplacement de la circulation au sud – Des travaux sur les deux voies direction nord de la structure du pont.
  - Étape 3 : Déplacement de la circulation au nord – Travaux sur les deux voies direction Sud de la structure du pont.
  - Étape 4 : Fermeture des voies mediannes en direction Est et Ouest – Travaux sur les deux voies du milieu de la structure du pont.
  - Étape finale : Rétablissement à trois voies sur le pont dans chaque direction.



Étapes des travaux de construction et impacts sur la circulation

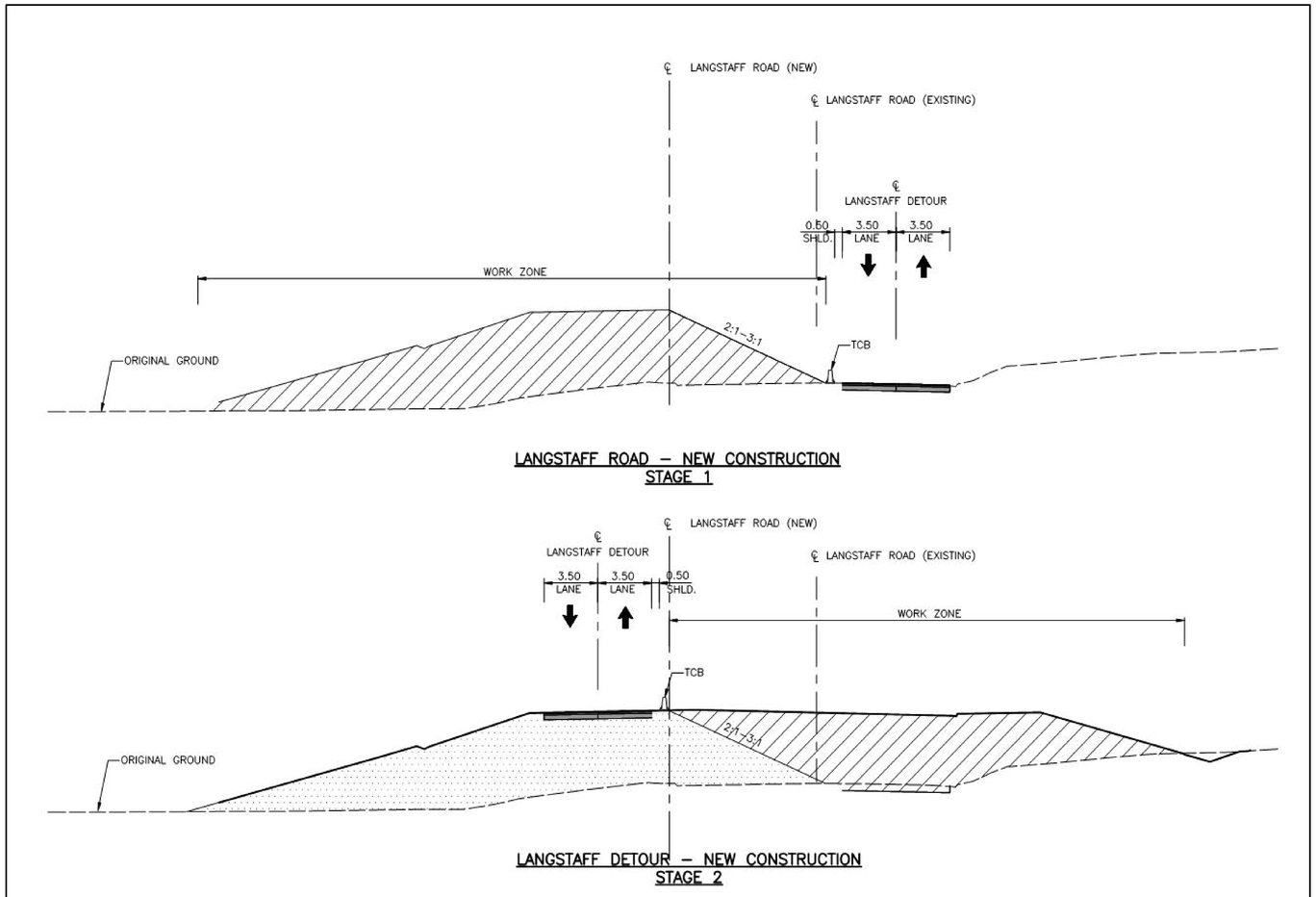
Chemin Langstaff

- La majorité du passage à niveau de Langstaff sera construite hors ligne pour éviter les impacts sur les voies de circulation existantes. Par conséquent, les impacts anticipés à la circulation seront minimes. .

- Une section du chemin Langstaff, à l'Ouest de l'échangeur suggéré, nécessitera un croisement dénivelé. Par conséquent, la circulation sera déviée vers le Sud et réduite à une voie dans chaque direction. Ceci se produira fin été/automne 2018 et se prolongera jusqu'à la fin de l'année 2019. Durant ce temps, la moitié nord de la route sera construite à environ 2,5 mètres au-dessus de celle existante.

- Après l'achèvement de la moitié nord de la route, la circulation sera déviée sur la moitié nord avec une voie dans chaque direction. Ceci devrait se produire vers le printemps 2019. Durant ce temps, la moitié sud sera en construction.

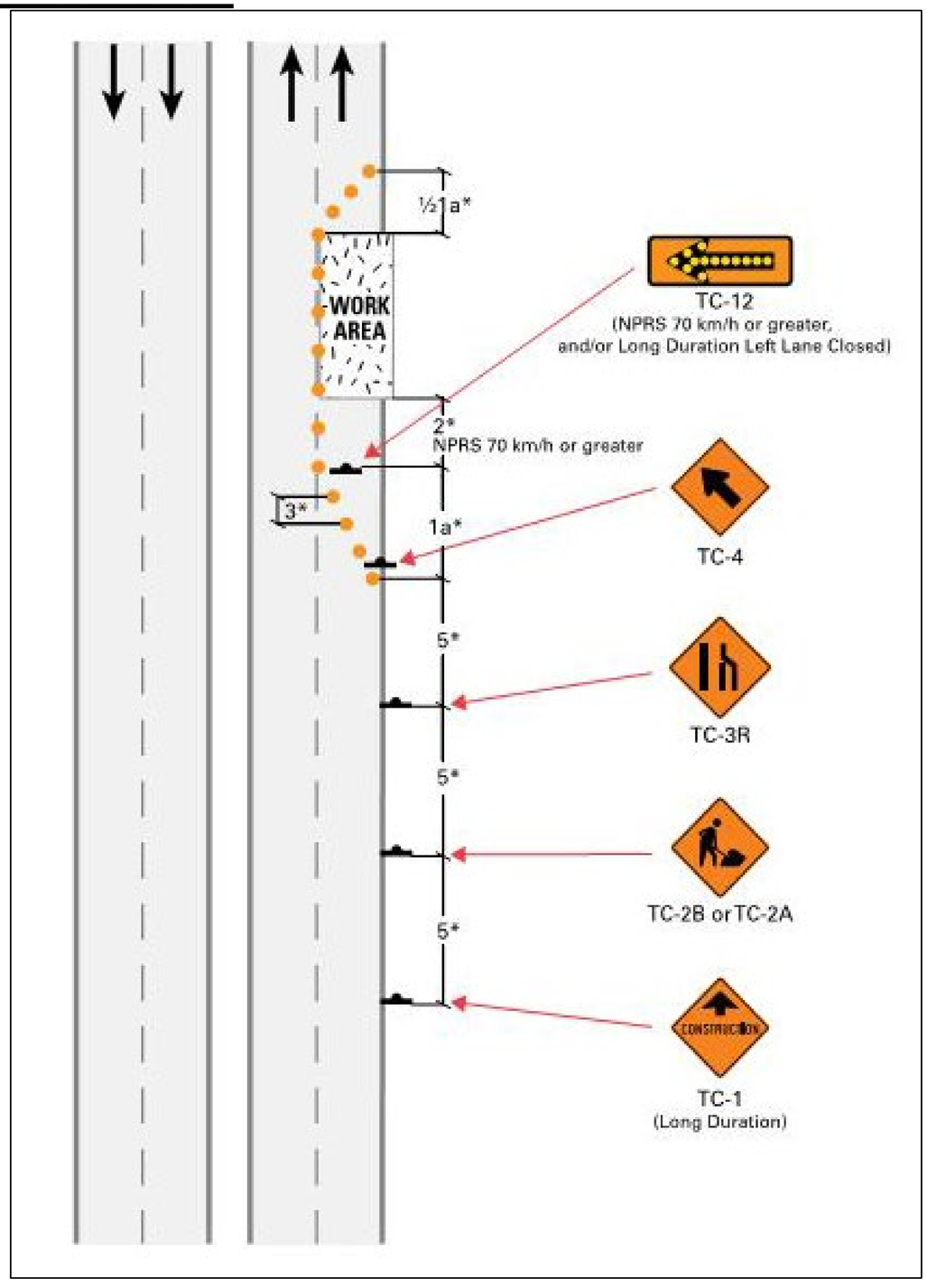
- Après l'achèvement de la moitié sud de la route, les deux parties seront ouvertes et deux voies de circulation dans chaque direction seront rétablies. Ceci devrait se produire vers l'été/automne 2019.



Étapes des travaux de construction et impacts sur la circulation

Chemin Rutherford

- Pour la majorité de ces activités de construction, les impacts sur la circulation devraient être minimes.
- Les culées de ces nouvelles structures d'échangeurs seront construites plusieurs mètres à l'arrière des accotements existants, permettant ainsi à la circulation de continuer sur la route existantes.
- Des fermetures temporaires de routes seront nécessaires pour les travaux de construction de ponts, comme l'installation de poutres et la construction du quai, mais ils n'y aura pas de réduction de voies à long terme durant la construction.
- Les quatre voies de la circulation seront maintenues durant les heures de pointe.
- Les travaux devraient commencer au cours de l'automne / hiver 2018.
- La figure provient du livre 7 du Ontario Traffic Manual (OTM) – Conditions temporaires, fournissant des directives uniformes pour le contrôle de la circulation lors de zones temporairement en travaux. Même si cette figure est utilisée pour illustrer les mesures mises en place au chemin Rutherford durant la construction, elle n'est pas destinée à être exclusivement utilisée et sera plutôt examinée comme faisant partie du Livre 7 d'OTM dans son ensemble et, collectivement, avec les livres OTM, le cas échéant.



HIGHWAY 427 EXPANSION

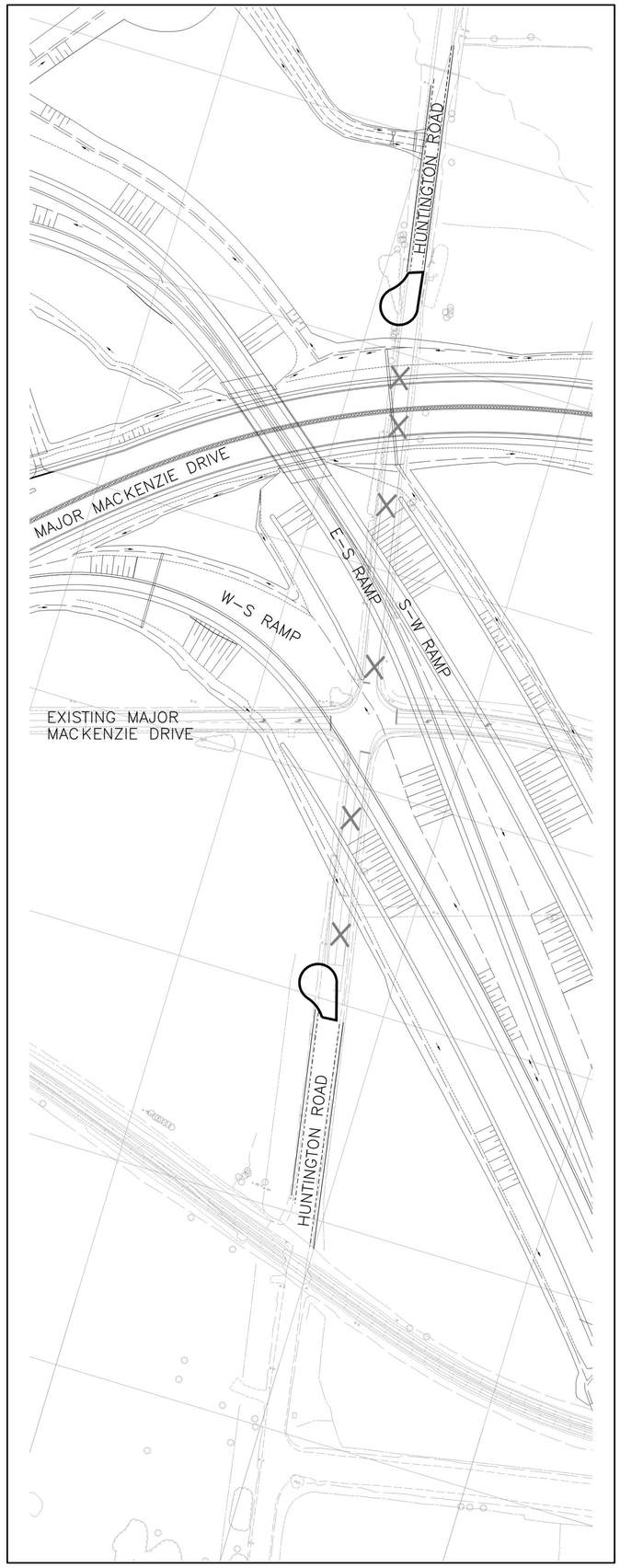
Étapes des travaux de construction et impacts sur la circulation

Chemin Huntington au nord de Major Mackenzie Drive

- Pour l'échangeur, un préchargement sur les deux côtés de Major Mackenzie Drive est supposé se produire au cours du printemps 2018.
- La circulation à Major Mackenzie Drive devrait être déplacée au nord au cours de l'été 2018.
- Une fois que la circulation à Major Mackenzie Drive est déplacée au nord, le chemin Huntington sera fermé avec un cul-de-sac (ceci devrait se produire au cours de l'été 2018)

Chemin Huntington au sud de Major Mackenzie Drive

- Le chemin Huntington sera fermé au sud des voies ferrées au chemin McGillivray avec un cul-de-sac (ceci devrait se produire au cours de l'été 2019)
- Le chemin McGillivray sera fermé au chemin Rutherford avec un cul-de-sac (ceci devrait se produire au cours de l'été 2019)



HIGHWAY 427 EXPANSION

Étapes des travaux de construction et impacts sur la circulation

Major Mackenzie Drive

- Seuls des impacts minimes sont prévus, car la majorité des travaux au Major Mackenzie Drive auront lieu à l'extérieur des voies de circulation existantes. Aucune réduction de voies à long terme n'est prévue durant la construction.

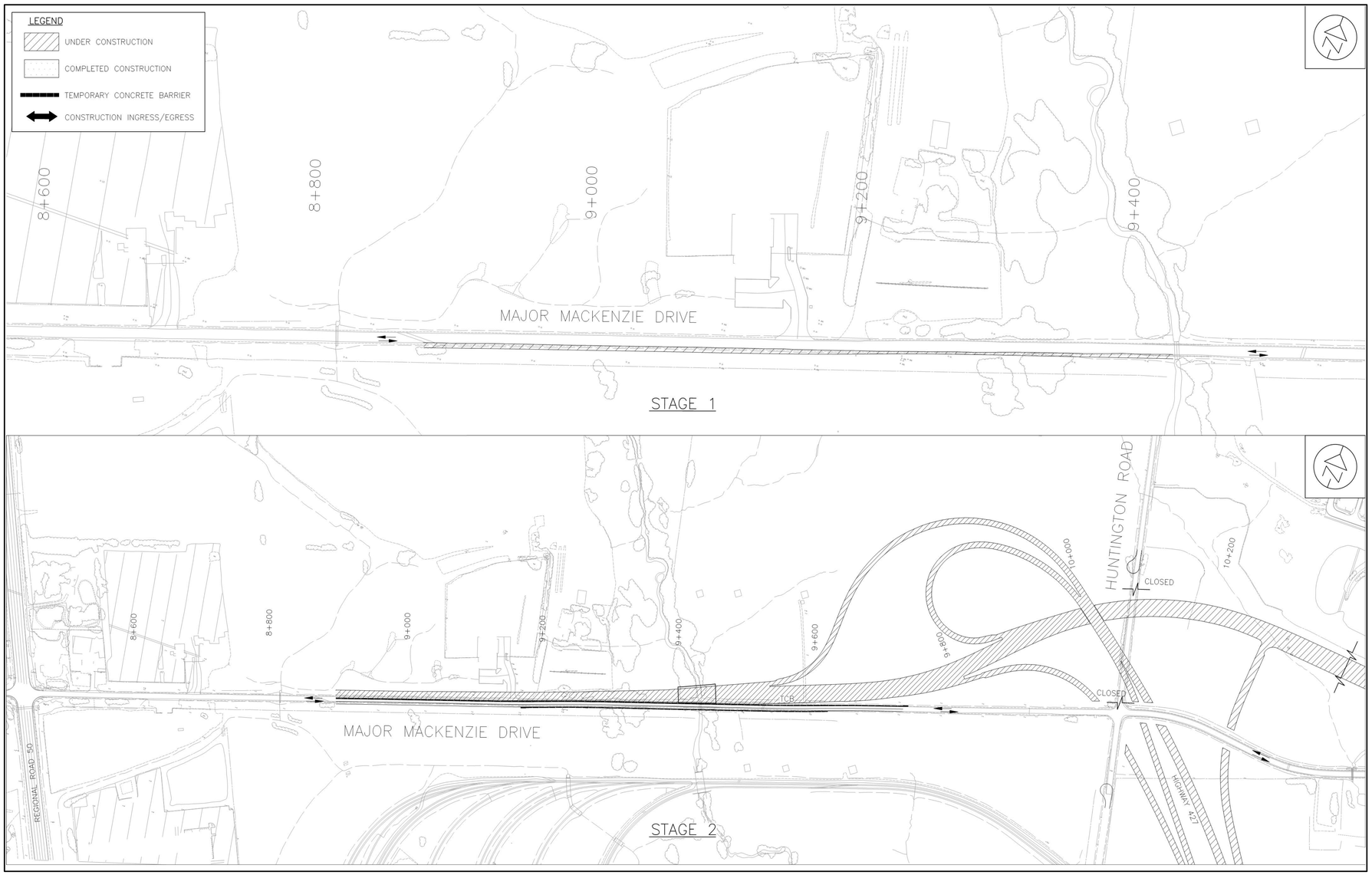
- Les étapes seront entreprises comme suit:

  - Construction séparée de l'échangeur sur le côté nord du Major Mackenzie Drive existant, en conservant les voies de circulation existantes.

  - Sur le côté Ouest de l'échangeur, la route existante sera élargie du côté sud. Après l'achèvement des travaux, la circulation sera déplacée sur la nouvelle section élargie et la section existante reconstruite.

  - Sur le côté Est, le rattachement à la route existante sera achevé en mettant en place des fermetures à voie unique durant les heures de pointe.

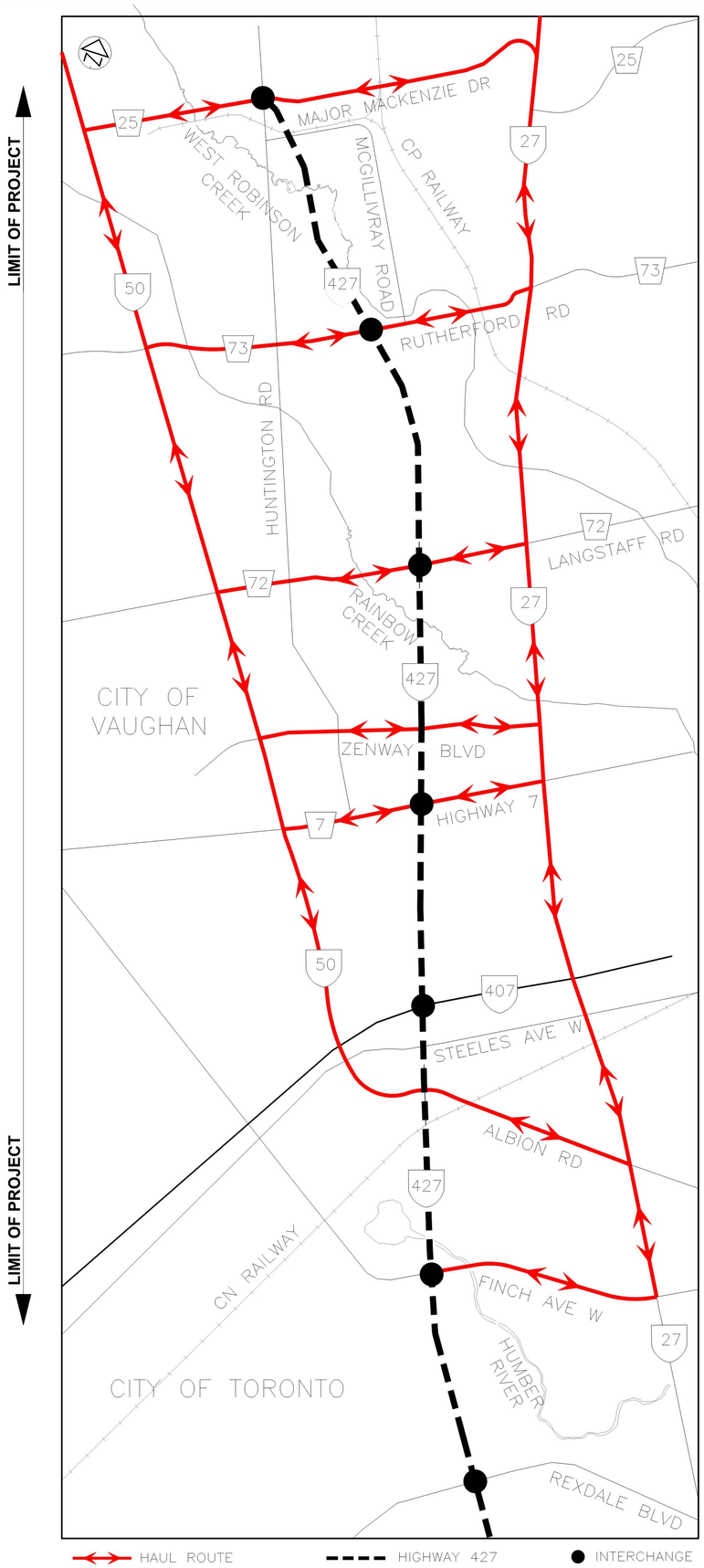
  - Après la construction des deux côtés de la route et le rétablissement de la circulation le long du nouvel alignement au nord, la circulation sera placée dans sa configuration finale (ceci devrait se produire au cours de l'été 2019)



HIGHWAY 427 EXPANSION

Routes pour transport

- Seules des artères adaptées (charge et capacité) seront utilisé pour les routes pour transport. L'autoroute 50 et l'autoroute 27 seront utilisés pour accéder aux principales routes régionales.



Conditions environnementales existantes

VÉGÉTATION

- La végétation est concentrée dans les principaux passages de la vallée, ainsi que dans trois petits boisés de ferme isolés. Il y a une forte proportion d'espèces végétales non indigènes, probablement en raison du niveau élevé de perturbation dans les environs.
- Entre l'avenue Finch et l'autoroute 7, la végétation touchée est limitée à une végétation pré culturale en bordure de route avec des arbres et des arbustes dispersés, dont la plupart sont des espèces non indigènes et / ou plantées.
- La végétation qui sera touchée entre l'autoroute 7 et Major Mackenzie Drive est dominée par une végétation pré culturale, des haies et des champs agricoles, avec une végétation plus naturelle limitée aux principaux passages de la vallée et trois boisés de ferme isolés.

FAUNE ET ESPÈCES MENACÉES

- Aucun habitat faunique important n'a été identifié par le MRNF dans les terres du projet.
- Aucun amphibien menacé (c.-à-d., La rainette faux-grillon de l'ouest) n'a été enregistré. La faune enregistrée dans les terres du projet était généralement commune, des espèces généralistes tolérant des conditions urbaines ou semi-urbaines.
- Les investigations sur le terrain au printemps 2016 ont confirmé la présence d'Hirondelles rustiques (menacées) nichant dans deux granges à l'intérieur des terres.
- Les études de terrain du printemps 2016 ont confirmé la présence de quatre espèces de chauves-souris en voie de disparition (petite chauve-souris brune, vespertilion nordique, chauve-souris pygmée et pipistrelle de l'Est) dans deux granges et un habitat boisé dans les terres du projet.

POISSON ET SON HABITAT

- Les deux principaux cours d'eau dans les terres du projet sont les ruisseaux Rainbow et West Robinson, qui sont des affluents de la rivière Humber. Il y a aussi plusieurs petits affluents de Rainbow et du ruisseau West Robinson.
- Aucune espèce aquatique menacée n'a été observée dans les cours d'eau ou identifié par le MRNF ou le MPO.

Conditions environnementales existantes

EAUX SOUTERRAINES ET CONDITIONS HYDROGÉOLOGIQUES

- Les terres du projet sont situées dans le bassin versant de la rivière Humber
- La direction régionale de l'écoulement des eaux souterraines dans les terres est au sud-ouest, sud et sud-est.
- L'approvisionnement en eau potable dans la région comprend l'approvisionnement en eau de la municipalité et l'approvisionnement privé en eau de puits. Un puits municipal d'approvisionnement en eau (le puits Kleinberg) est situé au nord des terres du projet. Les limites de la zone de protection Wellhead de ce puits sont situées à environ 800 m au nord de l'intersection de Major Mackenzie Drive et du chemin Huntington, au nord des terres du projet.

UTILISATION DES TERRES

- Les utilisations actuelles des terres à l'intérieur et autour des terres du projet sont un mélange d'agriculture, de construction résidentielle, industrielle / commerciale et récréative. Les terrains à usage commercial et industriel léger se trouvent dans les terres du projet, au sud du chemin Rutherford et du côté Est de la voie ferrée du CP.

RESSOURCES ARCHÉOLOGIQUES

- Une évaluation archéologique de niveau 1 de l'ensemble du couloir de transport de l’autoroute 427 a été réalisée dans le cadre de l’ÉE individuelle (2010).
- Des évaluations archéologiques de niveau 2 ont été achevées en 2015 dans des zones ayant un potentiel archéologique. Les résultats du niveau 2 indiquent que les terres sont dépourvues de potentiel archéologique et qu'aucune autre évaluation archéologique n'est requise.
- Un enlèvement mécanique des couches supérieures de niveau 3 a été complété au cimetière Coleraine en juillet 2016. Aucune autre évaluation n'est recommandée pour le site.

PAYSAGES CULTURELS

- Des rapports d’évaluation et de documentation sur le patrimoine culturel ont été complétés pour le projet d’expansion de l’autoroute 427 durant l’ÉE individuelle (2010) et les phases subséquentes. Les activités de construction couvertes dans le RCC no. 2 n’affectent pas les paysages patrimoniaux bâtis ou culturels dans les terres du projet.

Impacts environnementaux potentiels et mesures d'atténuation proposées

VÉGÉTATION

Le défrichage et l'essouchement de la végétation sont requis pendant la construction. Les mesures d'atténuation proposées comprennent:

- Le défrichage et l'essouchement de la végétation et les activités de construction seront soigneusement planifiés afin d'anticiper et d'atténuer les problèmes environnementaux avant qu'ils ne surviennent.

- Le défrichement et l'essouchement seront limités à la zone d'activité de construction requise. Les limites de la zone de construction seront délimitées et clôturées pour protéger la végétation qui n'est pas identifiée pour être enlevée.

- Dans le cas où des communautés végétales adjacentes ou des arbres plantés sont accidentellement endommagés pendant les activités de construction, LINK427 mettra en œuvre des mesures d'urgence appropriées telles que l'élagage des branches d'arbres ou des racines qui sont accidentellement endommagées en utilisant des techniques arboricoles appropriées.

- Les débris d'arbres et d'arbustes seront entreposés à l'extérieur de la végétation protégée identifiée.

- Les activités de défrichement et d'essouchement se dérouleront à l'extérieur de la fenêtre de nidification des oiseaux migrateurs (du 15 avril au 15 août) et là où se trouve l'habitat de reproduction des chauves-souris, en dehors de la saison de repos maternel (du 30 avril au 1er septembre).

- Les débris végétaux seront enlevés ou déchiquetés le plus tôt possible, surtout pendant la saison de reproduction des oiseaux (du 15 avril au 15 août), afin d'empêcher les oiseaux de nicher dans des amas de débris.

- Un plan de restauration de la végétation et un plan d'aménagement paysager seront préparés pour revégétaliser les zones perturbées après la construction et pour compenser la perte de végétation dans le nouvel alignement.

Impacts environnementaux potentiels et mesures d'atténuation proposées

FAUNE ET ESPÈCES MENACÉES

La faune et les espèces menaces (les chauve-souris et les hirondelles rustiques) peuvent être impactées durant la construction en raison du défrichage de la végétation et du retrait de structures. Les mesures d'atténuation proposées comprennent.

- Toute faune rencontrée ne sera pas sciemment blessée.
- Si des travaux sont prévus pendant la saison de reproduction des oiseaux (du 15 avril au 15 août), le défrichement et l'essouchement seront précédés d'une visite d'un biologiste aviaire qualifié afin d'identifier les nids actifs. Les nids actifs ne seront pas perturbés.

- Une période d'enlèvement stricte «sans végétation» entre le 1er juin et le 31 juillet sera respectée pour les terres boisées identifiées comme habitats de chauves-souris menacées.
- Si les arbres des cavités doivent être retirés entre le 30 avril et le 1er septembre, un levé de nuit sera effectué 24 heures avant l'enlèvement de l'arbre afin de déterminer la présence de chauves-souris. Si des chauves-souris sont présentes, un tampon de 30 m sera fourni et l'arbre sera conservé jusqu'à ce que les chauves-souris aient quitté la zone.

- Une surveillance régulière aura lieu pendant l'enlèvement de la végétation dans les zones d'habitat confirmées et dans les deux granges où un habitat d'espèces menacées est confirmé.
- LINK427 mettra en œuvre la restauration de l'habitat de l'hirondelle rustique, y compris l'installation d'autres structures de nidification et la création d'un habitat d'alimentation.

- LINK427 mettra en œuvre des mesures d'avantages globaux pour des chauves-souris menacées, y compris l'amélioration et la restauration de l'habitat.

Impacts environnementaux potentiels et mesures d'atténuation proposées

POISSON ET SON HABITAT

Les travaux proposés peuvent avoir un impact sur le poisson et son habitat si des mesures d'atténuation appropriées ne sont pas mises en œuvre. Les mesures d'atténuation proposées comprennent:

- Tous les travaux en cours ou à proximité seront effectués pendant la fenêtre de chronométrage dans l'eau appropriée. Une fenêtre de chronométrage de la construction d'eau chaude (du 1er juillet au 31 mars) sera appliquée pour protéger les communautés de poissons d'eau chaude présentes dans les cours d'eau.

- Des mesures de contrôle des sédiments et de l'érosion seront mises en œuvre pendant toutes les phases de construction, de nettoyage et de remise en état afin d'éviter que les eaux chargées de sédiments ne pénètrent dans les cours d'eau directement de la zone de construction.

- Toutes les installations de structure et les travaux de restauration des canaux seront achevés « à sec ». Pour les structures du chemin Langstaff et de Major Mackenzie, un système de dérivation temporaire approprié peut être nécessaire pour maintenir un écoulement propre autour de la zone de construction. Afin de minimiser le risque d'impacts, des travaux à proximité des cours d'eau seront effectués durant les périodes de faible débit.

- Toutes les zones de construction près de l'eau seront isolées à l'aide de clôtures périmétriques standard de la zone de construction générale en amont et en aval. La clôture à limon sera une clôture renforcée / renforcée pour toutes les zones perturbées des remblais qui se déverseront dans les cours d'eau. Les clôtures à limon seront régulièrement inspectées et entretenues au besoin.

Impacts environnementaux potentiels et mesures d'atténuation proposées

BRUIT

Les travaux de construction seront une source temporaire de bruit localisé qui pourrait être élevé au-dessus des niveaux de fond existants. La nature des activités de construction est telle que les niveaux de bruit varient dans le temps et dans l'espace au fur et à mesure que différentes activités se déroulent et que l'emplacement des activités se déplace autour des Terres. De plus, le travail de nuit peut être nécessaire à divers endroits pendant certaines étapes de la construction.

- LINK427 maintiendra le fonctionnement des équipements de construction au minimum et en bon état de fonctionnement afin de réduire le bruit émis par les activités de construction.
- Étant donné que certaines activités de construction devraient être entreprises pendant la nuit et / ou en fin de semaine, des dérogations aux règlements locaux sur le bruit seront demandées.
- Bien qu'aucun effet négatif important sur le bruit et les vibrations ne soit anticipé, un plan de bruit et de vibrations de construction a été élaboré par LINK427 et sera mis en œuvre conformément aux conditions d'approbation de l'ÉE tout au long de la période de construction.

PATRIMOINE CULTUREL ET ARCHÉOLOGIQUE

- Les terrains d'extension de l'autoroute 427 ont été évalués pour leur potentiel archéologique. Il est peu probable que des ressources archéologiques soient présentes dans la zone d'étude.
- Dans l'éventualité de la découverte de gisements archéologiques profondément enfouis, le ministère du Tourisme, de la Culture et du Sport sera avisé immédiatement. Dans l'éventualité de la présence de restes humains, LINK427 avisera immédiatement la police ou le coroner et le registraire des cimetières du ministère des Services gouvernementaux.
- Le site d'enfouissement de Coleraine (cimetière Coleraine) et le site de l'école Coleraine, situés du côté sud de Major Mackenzie Drive, seront protégés pendant les activités de construction.

Impacts environnementaux potentiels et mesures d'atténuation proposées

DRAINAGE ET GESTION DES EAUX PLUVIALES

Les travaux peuvent potentiellement avoir des effets néfastes sur l'environnement naturel en raison des sédiments dans les eaux pluviales provenant de l'érosion des sols exposés. Des mesures efficaces de gestion des eaux pluviales et de contrôle des sédiments sont des éléments d'un bon contrôle de l'érosion et des sédiments.

- LINK427 élaborera un (des) plan (s) de gestion du drainage et des sédiments (PGDS) durant la période de construction qui incorporera chaque passage de cours d'eau. Le but des PGDS est de fournir un traitement de la qualité de l'eau des eaux de ruissellement générées dans tous les bassins versants du projet avant que l'eau soit déversée dans un cours d'eau.

- LINK427 a élaboré un plan de contrôle de l'érosion et des sédiments (PCÉS) pour le projet afin de documenter les mesures de protection de l'environnement pour prévenir et contrôler l'érosion et la sédimentation pendant les travaux de construction. Le PCÉS fournit les connaissances, la sensibilisation et les méthodes nécessaires pour achever la construction de manière à éviter ou à minimiser l'érosion et à contrôler les sédiments.

- Les mesures CÉS requises pour les travaux sont des techniques éprouvées standard de l'industrie qui seront utilisées pour prévenir l'érosion des sols exposés et le transport des sédiments des zones de construction vers les zones naturelles retenues, en particulier les cours d'eau.

- De plus, il existe un programme de surveillance des eaux de surface afin que toutes les mesures d'atténuation fonctionnent comme prévu.

GESTION DES DÉCHETS ET CONTAMINATION

Les déchets, les matériaux excédentaires et les émissions ont le potentiel de contaminer l'environnement environnant s'ils ne sont pas gérés correctement.

- Bien que les activités de construction pour le RCC no. 2 ne devraient pas entraîner la production de sols excédentaires nécessitant une gestion hors site, les matériaux excédentaires générés pendant la construction seront gérés conformément au plan de gestion de la terre du projet, le plan de gestion des déchets de la contamination (PGDC) et OPSS 180 (Gestion des matériaux excédentaires).

- Les activités de construction comprendront l'enlèvement des routes et des structures de drainage existantes. Un relevé des substances désignées (RSD) et un programme d'échantillonnage seront réalisés avant la construction afin de déterminer les options de gestion des déchets appropriées pour les matériaux excédentaires. Tous les matériaux seront échantillonnés et gérés conformément au PGDC et conformément aux règlements et lignes directrices du MEACC.

- Dans l'éventualité où des sols et / ou des eaux souterraines contaminés inconnus sont découverts pendant les activités de construction dans les terres, le projet respectera le PGDC, la Loi sur la protection de l'environnement de l'Ontario et les procédures d’intervention du MEACC en cas de contamination et de déversements. Un plan d'intervention spécifique au projet sera élaboré et mis en œuvre au besoin.

Impacts environnementaux potentiels et mesures d'atténuation proposées

EAUX SOUTERRAINES ET CONDITIONS HYDROGÉOLOGIQUES

Conformément aux engagements de l'ÉE, un programme de surveillance des eaux souterraines est mis en place afin d'établir les conditions de base et d'identifier les effets négatifs potentiels sur les eaux souterraines, les éléments environnementaux sensibles ou les sources d'eau (comme des puits d'eau privés) liés aux activités de construction du RCC no. 2

- Des puits privés d'approvisionnement en eau ont été identifiés dans les terres du projet. Au sud de l'autoroute 7, aucun de ces puits ne sera directement touché par le projet et n'aura pas besoin d'être déclassé. Au nord de l'autoroute 7, six puits sont situés dans le prolongement de l'autoroute 427 et seront désaffectés.

- Si des activités de drainage sont requises pendant la construction et si des puits privés d'approvisionnement en eau sont susceptibles d'être touchés ou si un puits se trouve dans la zone d'influence de l'assèchement, un sondage de porte à porte sera effectué pour confirmer la présence ou l'absence de ces puits, et pour établir les conditions de base avant le début de la construction. Une partie de ce travail de surveillance des eaux souterraines est actuellement en cours.

- LINK427 installera des puits de surveillance des eaux souterraines, s'ils ne sont pas déjà présents, à proximité des sites temporaires ou permanents d'assèchement des eaux souterraines afin de surveiller de près la quantité et la qualité des eaux souterraines pendant les activités d'assèchement.

- Des activités de drainage seront menées conformément aux procédures de contrôle du Gouvernement de l'Ontario (OPSS 518 - Contrôle de l'eau provenant d'opérations de drainage). Des mesures de drainage appropriées seront mises en œuvre pour gérer les eaux souterraines rencontrées lors des activités de nivellement, et l'eau déversée sera filtrée si nécessaire pour empêcher le transport des sédiments vers les eaux de surface naturelles réceptrices.

- La sélection des machines de construction, le choix des méthodes de construction et le phasage de la construction seront utilisés pour réduire les besoins en eau

Aperçu des approches et des outils de communication

Site Web du projet d'expansion de l'autoroute 427

- Le site Web du projet d'expansion de l'autoroute 427 (www.427expansion.ca) se le portail central de communication, fournissant des mises à jour et des informations sur les perturbations de la circulation, les activités de construction et les progrès.

Communication à fenêtre unique

- LINK427 a mis en place un système de communication à fenêtre unique pour toutes demandes de renseignements du public, plaints et commentaires. Les membres du public peuvent contacter LINK par téléphone au 1-888-595-3152 (en anglais au 1-888-352-8085) ou par courriel à ask@427expansion.ca.

Panneaux à messages variables

- Panneaux portables à messages variables (PPMV) seront utilisés à des emplacements clés et mis à jour au besoin pour communiquer, en temps réel, des informations clés en rapport avec la gestion de la circulation.

Avis et bulletins

- Des avis de consultations à venir ou d'autres activités du projet seront diffusés via la liste d'envoi du projet, la liste d'envoi par courrier électronique, le site Web du projet et les journaux locaux. Des avis seront également envoyés aux résidents et aux entreprises résidant dans un rayon de 2 km des limites du projet.

- Des bulletins de projet seront préparés mensuellement, ou plus fréquemment si nécessaire et peuvent inclure des informations sur les SIP, les activités de construction, les déviations de la circulation et d'autres informations pertinentes. Ces bulletins seront envoyés par courrier électronique et disponibles sur le site Web du projet.

Les prochaines étapes

Après cette Séance d'information publique (SIP), nous:

- Examinerons et répondrons aux commentaires reçus.
- Améliorerons la conception détaillée et les mesures d'atténuation en prenant en compte les commentaires reçus
- Finaliserons la conception détaillée et préparerons le RCC no. 2 pour une un examen public.

Merci d'avoir participé à cette séance d'information publique. Nous apprécions vos commentaires. Veuillez remplir la feuille des commentaires qui vous a été fournie à l'entrée et soumettez-la avant votre départ, ou envoyez-la par courrier électronique à l'adresse ci-dessous dans les deux semaines suivant le SIP. Si vous avez des questions sur le projet ou souhaitez être ajouté à la liste de diffusion, veuillez contacter:

M. Christopher Tschirhart
Directeur en charge de l'environnement
LINK427
1 Royal Gate Blvd., Suite G
Woodbridge, ON L4L 8Z7
Téléphone: 1-888-352-8085
Courriel: ask@427Expansion.ca

M. Aitor Arbesu
Directeur de projet
LINK427
1 Royal Gate Blvd., Suite G
Woodbridge, ON L4L 8Z7
Téléphone: 1-888-352-8085
Courriel: ask@427Expansion.ca

Les commentaires et de l'information concernant le projet sont recueillis pour aider le Ministère des Transports et répondre aux exigences de la Loi sur l'évaluation environnementale. Ce document sera conservé dans les dossiers pour être utilisé pendant l'étude et peut être inclus dans la documentation de l'étude. L'information sera utilisée conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du dossier public.

www.427expansion.ca