

BULLETIN N^o. 21 :

Bilan de l'année 2019



Des progrès significatifs ont été réalisés sur le projet d'expansion de l'autoroute 427 en 2019. Le présent bulletin récapitule certaines réussites du projet en 2019.

Changements de routes

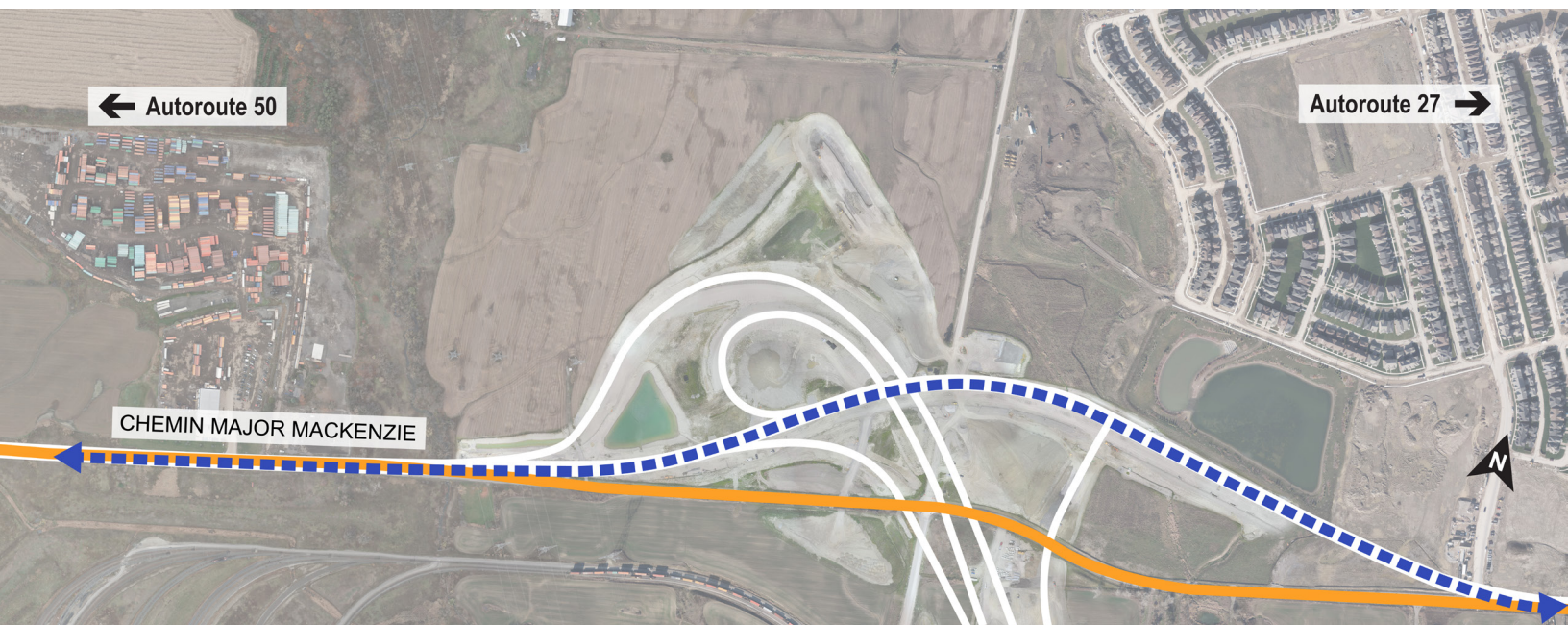
Fin 2019, les tracés des routes pour les Chemins Major Mackenzie et Langstaff ont été décalés de plusieurs mètres vers le nord. Ce déplacement était nécessaire pour permettre la construction de deux futurs échangeurs dans le cadre du prolongement de l'autoroute 427. De nouveaux ponts ont été construits pour permettre le changement des routes. Chaque changement de route s'est produit pendant la nuit, avec le changement du chemin Langstaff le 29 novembre 2019 et le changement du chemin Major Mackenzie le 20 décembre 2019. Les anciens tracés routiers des chemins Langstaff et Major Mackenzie ont été définitivement fermés.



Véhicules circulant sur le nouveau tracé du chemin Langstaff. L'ancien tracé de la route est visible dans la moitié droite de la photo. Le chemin Langstaff a été déplacé le 29 novembre 2019.



Schéma illustrant le déplacement du chemin Langstaff à la fin de 2019. Schéma non à l'échelle.



 Tracé de route avant le changement



Tracé de route après le changement

Schéma illustrant le déplacement du chemin Major Mackenzie à la fin de 2019. Schéma non à l'échelle.

Commencement du pavage

Fin juillet 2019, le pavage du prolongement de 6,6 kilomètres de l'autoroute 427 a commencé. L'asphaltage a commencé juste au nord du boulevard Zenway et se poursuivra vers le nord de l'autoroute 7 jusqu'au chemin Major Mackenzie, au fur et à mesure de la construction.



Travaux de pavage au nord du boulevard Zenway.



Déplacement du pont Albion

Le déplacement du pont Albion a eu lieu en juin 2019. Ce déplacement a mis en évidence la collaboration entre LINK427 et le ministère des transports. Le plan initial pour le pont Albion était de démolir une partie de la structure et de la reconstruire, mais le pont existant était en bon état. Cela a rendu possible le déplacement du pont de 6 mètres vers l'ouest. Cette approche était idéale pour réduire les impacts sociaux et économiques de la démolition du pont existant puis de sa reconstruction. Pour en savoir plus sur la relocalisation du pont Albion, vous pouvez lire le [Bulletin N^o.16](#) ou [regarder la vidéo de la relocalisation](#).

Pont Albion vers la fin du processus de relocalisation.

Environnement

LINK427 a mené plus de 200 inspections environnementales dans le cadre du projet d'expansion de l'autoroute 427 en 2019. Les inspections ont pour but de garantir la qualité et la conformité environnementales sur toute l'étendue du projet. Des stations d'assèchement ont été construites en fonction des besoins sur l'ensemble du projet d'expansion de l'autoroute 427 en 2019 dans le cadre des travaux environnementaux de LINK427. Une station d'assèchement est utilisée pour contrôler la libération des eaux de surface chargées de sédiments en filtrant les particules du sol et en favorisant l'infiltration des eaux de surface filtrées dans le sol. En même temps, cela réduit le risque que l'eau contaminée affecte les environnements sensibles. Parmi les autres activités environnementales menées en 2019 par LINK427, citons la lutte contre l'érosion et les sédiments, la gestion des déchets, la restauration de la végétation et l'ensemencement hydraulique, ainsi que le contrôle des espèces envahissantes.



Station d'assèchement avec des sacs de sédiments près de Rainbow Creek.



Des ouvriers coulant du béton dans les voies en direction du nord de l'autoroute 427.

Emploi

Les grands projets d'infrastructure tels que le projet d'expansion de l'autoroute 427 offrent des possibilités d'emploi à de nombreuses personnes. Les jours de semaine, 250 à 300 personnes travaillent généralement sur le site.

Construction durant l'hiver

Fin 2019, la section d'élargissement de l'autoroute 427 a été mise en place pour l'hiver afin d'optimiser la route pour le déneigement. Cela signifie que les accotements de la route sont maintenus plus larges pour l'entreposage de la neige, et les voies ont été configurées de manière à faciliter la navigation des chasse-neige. Certains travaux de construction se poursuivront pendant les mois d'hiver en vue de la progression de l'achèvement de l'élargissement de l'autoroute 427. Certains des travaux à réaliser au cours des prochains mois comprennent la construction de ponts et des travaux de drainage et d'électricité.

Veillez rester vigilant, ralentissez et conduisez en toute sécurité durant les conditions hivernales, surtout lorsque vous traversez des zones de construction. Aidez-nous à garder les routes sûres pour tous les usagers.

Qu'est-ce que le projet d'expansion de l'autoroute 427?

Le projet d'expansion de l'autoroute 427 prolongera l'autoroute de 6,6 km, de l'autoroute 7 à la Major Mackenzie Drive, et élargira l'autoroute existante à 8 voies entre l'avenue Finch et l'autoroute 7.

Qui est LINK427?

LINK427 est le consortium choisi par le ministère des Transports (MTO) et Infrastructure Ontario (IO) pour concevoir, construire, financer et entretenir l'élargissement et le prolongement de l'autoroute 427.