

LINK427 et ses partenaires travaillent à assurer des routes sûres et praticables dans la zone du projet d'extension de l'autoroute 427 pendant toute la saison hivernale, tant pour les automobilistes que pour le personnel de construction. Ce bulletin couvre les sujets des étapes hivernales, de l'entretien hivernal et du déneigement, ainsi que de la conduite sûre à travers l'expansion de l'autoroute 427.

### Préparation hivernale

Vers la fin de 2019, LINK427 a effectué des préparatifs spéciaux connus sous le nom de « préparation hivernale », décrits pour la première fois dans le Bulletin 21. Le tronçon d'élargissement de l'autoroute 427 a été mis en place pour l'hiver afin d'optimiser la route pour le déneigement. Cela signifie que les accotements de la route ont été élargis pour l'entreposage de la neige et que les voies ont été configurées de manière à faciliter la navigation des chasse-neige.

### Entretien hivernal et déneigement

Le ministère des transports de l'Ontario (MTO) est actuellement responsable du déneigement du tronçon de l'autoroute 427 en cours d'élargissement par LINK427 entre l'avenue Finch et l'autoroute 7 dans le cadre du projet d'expansion de l'autoroute 427. Une fois le projet terminé, le LINK427 prendra en charge la responsabilité de l'entretien hivernal sur les tronçons élargis et prolongés de l'autoroute 427.

Afin de refléter les meilleures pratiques les plus récentes, une variété de produits, d'équipements et de techniques sont utilisés pour prévenir et enlever la neige et la glace sur l'autoroute. Les véhicules de patrouille aident les répartiteurs de l'entretien hivernal à surveiller en temps réel l'état des routes sur l'autoroute 427 en cas de mauvais temps et à réagir en conséquence.

Du liquide anti-givre est appliqué sur la surface de la route à titre préventif pour empêcher la formation de glace qui causerait ou aggraverait des conditions glissantes. Des camions de salage appliquent du sel de voirie sur la route dans les 30 minutes qui suivent le début d'un événement hivernal ; un épandeur ou un camion à benne basculante combiné applique du sel sur plusieurs voies de l'autoroute en même temps. Si la température descend en dessous de -18°C, le sable peut être utilisé pour améliorer la traction, car le sel devient moins efficace à -12°C et en dessous. Les chasse-neige commencent à déneiger dès que 2 centimètres de neige se sont accumulés sur la chaussée.

Pendant et après les événements hivernaux, les véhicules de déneigement travailleront en permanence le long de l'autoroute 427, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, jusqu'à ce que la chaussée soit dégagée.

**[Veuillez consulter le site web du MTO pour en savoir plus sur la façon dont ils gèrent le déneigement le long de ses routes en Ontario. Vous pouvez également suivre en direct l'emplacement des véhicules d'entretien hivernal tels que les chasse-neige, les camions de salage et les camions de sablage sur les routes de l'Ontario, y compris l'autoroute 427.](#)**

Dans le tronçon de prolongement de l'autoroute 427, entre la route 7 et le chemin Major Mackenzie, présentement en construction, LINK427 déblaie la neige pour que les équipements lourds et les véhicules utilitaires puissent circuler sur le site de construction, en les sablant et en les salant si nécessaire.

L'équipe des opérations de circulation de LINK427 est responsable des tâches d'entretien hivernal non liées au déneigement, telles que le remplissage des nids de poule et la peinture des lignes de voie délavées dans la section d'élargissement de l'autoroute 427. LINK427 surveille constamment les conditions routières tout au long de la saison hivernale et s'efforce de résoudre les problèmes d'entretien hivernal non liés au déneigement dans ses limites dès que les conditions de circulation et les conditions météorologiques le permettent.

### Conduite sécuritaire en hiver

LINK427 donne la priorité à la sécurité en toutes saisons et encourage les automobilistes à faire de même. Vous trouverez ci-dessous une liste de conseils pour une conduite sécuritaire en hiver :

**Toujours garder une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.**

**Maintenir une vitesse de sécurité en fonction des conditions routières et météorologiques.**

**Toujours avoir du liquide lave-glace supplémentaire.**

**Ne jamais dépasser les chasse-neige.**

**Penser à utiliser des pneus d'hiver spécifiques.**

**Rester loin de tous les véhicules d'entretien hivernal lorsqu'ils déblayent la neige, appliquent du liquide antigivre ou distribuent du sel ou du sable sur la chaussée.**

**Éviter les déplacements non essentiels en hiver par mauvais temps.**

**[Veuillez consulter le site Web du MTO pour obtenir d'autres conseils de sécurité pour la conduite hivernale.](#)**

### Qu'est-ce que le projet d'expansion de l'autoroute 427?

Le projet d'expansion de l'autoroute 427 prolongera l'autoroute de 6,6 km, de l'autoroute 7 à la Major Mackenzie Drive, et élargira l'autoroute existante à 8 voies entre l'avenue Finch et l'autoroute 7.

### Qui est LINK427?

LINK427 est le consortium choisi par le ministère des Transports (MTO) et Infrastructure Ontario (IO) pour concevoir, construire, financer et entretenir l'élargissement et le prolongement de l'autoroute 427.