

LINK427 est fier de construire une autoroute moderne et technologiquement avancée en partenariat avec le ministère des transports de l'Ontario (MTO). Ce bulletin explique quelques-unes des nombreuses caractéristiques de COMPASS, le système avancé de gestion du trafic utilisé par le MTO sur ses autoroutes dans toute la province, y compris l'autoroute 427 élargie une fois qu'elle sera ouverte.

Qu'est-ce que COMPASS?

COMPASS est le nom de marque du système que le MTO utilise pour faciliter les déplacements en toute sécurité sur ses autoroutes en Ontario. COMPASS est constitué d'un réseau étroitement intégré de technologies avancées de surveillance et de gestion de la circulation, coordonné de manière centralisée 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 par le Centre de gestion des transports COMPASS de la région centrale du MTO (CRCTMC) à Toronto, en Ontario.

Le saviez-vous?

La première génération de COMPASS a été installée le long de l'autoroute Queen Elizabeth Way (QEW) à Mississauga en 1975!

Panneaux à messages variables

Les panneaux à messages variables sont de grands écrans électroniques montés sur le côté ou sur des portiques au-dessus de l'autoroute. Comme leur nom l'indique, le texte et les icônes affichés sur les panneaux à messages variables peuvent être modifiés en temps réel (soit par des logiciels automatisés, soit par des opérateurs humains dans le CRCTMC) pour communiquer de nombreux types d'informations importantes aux automobilistes.

- Temps de déplacement
- Niveaux de congestion
- Sorties à venir
- Zones de construction à venir
- Incidents de la route à venir
- Conditions météorologiques dangereuses
- Conseils pour une conduite sûre
- Alertes AMBER

Les panneaux à messages variables actuellement en service sur les routes provinciales sont dotés d'écrans matriciels en couleur, offrant une plus grande souplesse dans l'affichage d'une plus grande variété d'informations que les modèles précédents.



Un panneau à message variable au-dessus des voies collectrices de l'autoroute 427 en direction du sud, près du chemin Burnhamthorpe à Toronto, indiquant les temps de parcours.



Une caméra CCTV montée sur un poteau à l'échangeur de l'autoroute 427 et le chemin Burnhamthorpe à Toronto.

Caméras de télévision en circuit fermé

Les caméras de télévision en circuit fermé (CCTV) jouent un autre rôle important dans le système COMPASS. Elles sont montées sur des hauts poteaux le long de l'autoroute. Leur but premier est d'aider les opérateurs du CRCTMC à comprendre visuellement ce qui se passe sur l'autoroute et à visualiser les niveaux de congestion actuels. Ils peuvent incliner, faire un panoramique, tourner et zoomer la caméra pour obtenir une meilleure vue. Les images et les vidéos des caméras de télévision en circuit fermé aident également les journalistes de la circulation à expliquer aux téléspectateurs les conditions de circulation actuelles.

Des poteaux de télévision en circuit fermé seront installés le long de l'expansion de l'autoroute 427 à plusieurs endroits, à la fois aux échangeurs et entre ceux-ci.

Le saviez-vous?

Vous pouvez consulter les images en direct des caméras de surveillance sur les autoroutes de l'Ontario avec la carte interactive à l'adresse 511on.ca.

Qu'est-ce que le projet d'expansion de l'autoroute 427?

Le projet d'expansion de l'autoroute 427 prolongera l'autoroute de 6,6 km, de l'autoroute 7 à la Major Mackenzie Drive, et élargira l'autoroute existante à 8 voies entre l'avenue Finch et l'autoroute 7.

Qui est LINK427?

LINK427 est le consortium choisi par le ministère des Transports (MTO) et Infrastructure Ontario (IO) pour concevoir, construire, financer et entretenir l'élargissement et le prolongement de l'autoroute 427.