

Une signalisation claire et intuitive est un élément important de toute autoroute. LINK427 est en train d'installer des panneaux de signalisation le long de l'expansion de l'autoroute 427, tant dans la section d'élargissement que dans la section d'expansion. Des semelles et des portiques de signalisation seront installés le long de l'extension au cours des mois d'été, à mesure que la construction se poursuit.

Conception des panneaux de signalisation

La conception et l'emplacement des panneaux de signalisation routière dans tout l'Ontario sont très normalisés. Les spécifications de conception et les exigences de placement ont été créées en tenant compte de la sécurité des automobilistes et sont énoncées dans les manuels de circulation de l'Ontario du ministère des Transports (MTO). La forme, les dimensions, les polices et les couleurs sont autant d'éléments importants à prendre en compte lors de la conception des panneaux de signalisation routière.

Grâce aux récents progrès en matière d'ingénierie des matériaux, les panneaux de signalisation routière modernes reflètent extrêmement bien la lumière des phares des véhicules la nuit et ne nécessitent pas d'éclairage supplémentaire. Cette propriété est connue sous le nom de « rétroreflectivité » à haute efficacité. Les panneaux installés le long de l'expansion de l'autoroute 427 incluront cette propriété et seront constitués de feuilles réfléchissantes de haute intensité.

Le saviez-vous?

L'expansion de l'autoroute 427 nécessitera l'installation d'environ 725 nouveaux panneaux! Environ 700 d'entre eux seront installés au sol sur le côté de l'autoroute et environ 25 seront montés sur des portiques au-dessus.

Ils sont fabriqués par le MTO dans son atelier de signalisation provincial à Etobicoke, et les portiques et autres structures sur lesquels ils sont montés sont fabriqués par d'autres fabricants basés dans la région du Grand Toronto.

Principaux types de signalisation sur l'expansion de l'autoroute 427

Panneaux de direction et d'information

Les panneaux qui transmettent des informations sur les sorties à venir, les villes ou villages, les routes et les cours d'eau que l'autoroute traverse, et la route elle-même sont connus sous le nom de panneaux de directions et d'information.

Sur l'expansion de l'autoroute 427, vous verrez des panneaux verts pour vous guider, comme l'annonce d'une prochaine sortie pour le chemin Rutherford. D'autres panneaux verts seront placés à certains endroits le long de l'autoroute pour vous informer que vous passez, par exemple, au-dessus du ruisseau Rainbow ou sous le boulevard Zenway. Vous verrez également de petits panneaux blancs "boucliers" après chaque échangeur pour vous indiquer que vous êtes sur l'autoroute 427 en direction nord ou en direction sud.



Exemple d'un panneau de direction et d'information (signalisation d'extérieure) que vous pouvez voir sur l'expansion de l'autoroute 427. À titre d'illustration uniquement.

Panneaux d'avertissement

Les panneaux d'avertissement signalent aux automobilistes les dangers ou les changements de configuration d'une voie, leur rappelant de manœuvrer leur véhicule en conséquence. Ils ont un fond jaune, et beaucoup d'entre eux sont en forme de losange.

Par exemple, sur l'expansion de l'autoroute 427 vous verrez des panneaux d'avertissement vous indiquant la vitesse à laquelle vous pouvez rouler en toute sécurité le long d'une bretelle de sortie, d'autres vous indiquant qu'une voie est réservée aux sorties, et d'autres encore vous indiquant que votre voie se termine et que vous devez vous regrouper à gauche.



Exemple d'un panneau d'avertissement (fin de voie) que vous pouvez voir sur l'expansion de l'autoroute 427. À titre d'illustration uniquement.



Exemple d'un panneau de réglementation (limitation de vitesse maximale) que vous pouvez voir sur l'expansion de l'autoroute 427. À titre d'illustration uniquement.

Panneaux de réglementation

Les panneaux de réglementation indiquent aux automobilistes ce qui est ou n'est pas autorisé sur ce tronçon de route. Ils ont généralement un fond blanc ou noir.

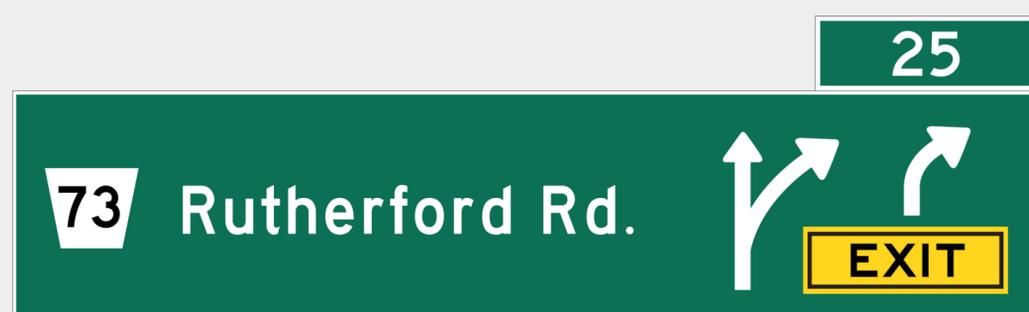
Par exemple, sur l'élargissement de l'autoroute 427, certains des panneaux de réglementation que vous verrez sont des panneaux de limitation de vitesse, des panneaux interdisant aux véhicules non autorisés de faire demi-tour sur l'autoroute et des panneaux sur les rampes de sortie indiquant aux automobilistes les directions de déplacement autorisées à partir de leur voie une fois qu'ils ont atteint la route d'intersection.

Le saviez-vous?

Les panneaux qui indiquent le nom d'une ou de plusieurs villes ainsi que la distance qui les sépare en kilomètres sont un type particulier de panneau de direction et d'information. Ils sont appelés panneaux d'assurance, car ils rassurent les automobilistes qui se rendent à ces destinations qu'ils sont sur le bon itinéraire.

Panneaux de sortie d'autoroute

L'expansion de l'autoroute 427 comprendra trois nouveaux échangeurs aux chemins Langstaff, Rutherford et Major Mackenzie. Une nouvelle signalisation suspendue sera installée à la fois en amont et en aval de ces échangeurs pour informer les automobilistes de ces sorties.



Exemple d'un panneau avancé suspendu de sortie d'autoroute que vous pourrez voir sur l'expansion de l'autoroute 427. À titre d'illustration uniquement.

Qu'est-ce que le projet d'expansion de l'autoroute 427?

Le projet d'expansion de l'autoroute 427 prolongera l'autoroute de 6,6 km, de l'autoroute 7 à la Major Mackenzie Drive, et élargira l'autoroute existante à 8 voies entre l'avenue Finch et l'autoroute 7.

Qui est LINK427?

LINK427 est le consortium choisi par le ministère des Transports (MTO) et Infrastructure Ontario (IO) pour concevoir, construire, financer et entretenir l'élargissement et le prolongement de l'autoroute 427.