

Dans le cadre des travaux de restauration de l'habitat, LINK427 met en place des protections des espèces en péril afin de fournir un bénéfice global aux espèces dans toute la zone du projet d'expansion de l'autoroute 427. Cela permet d'atténuer les impacts négatifs potentiels de la construction sur les espèces en péril et d'améliorer l'environnement naturel dans la zone du projet. Les mesures d'atténuation prévues par LINK427 comprennent la restauration de l'habitat des espèces en péril telles que les chauves-souris et les hirondelles rustiques. D'autres mesures d'atténuation comprennent la restauration de la végétation à grande échelle et la plantation d'espèces indigènes, ainsi que la construction de nouvelles structures d'habitat telles que des nichoirs pour les chauves-souris et pour les hirondelles rustiques afin que les espèces en péril puissent y vivre.

Des travaux de restauration ont lieu dans des zones écologiquement sensibles tout au long du projet. Ces travaux sont nécessaires car certaines espèces potentiellement affectées par la construction sont répertoriées dans la Loi sur les espèces en voie de disparition, 2007. Les protections qui ont été mises en place comprennent la construction de nouveaux habitats, l'installation de clôtures de contrôle de la neige et des sédiments, ainsi que le respect des délais de construction pour les espèces migratrices.

### Nichoirs à chauves-souris

Il existe quatre types de chauves-souris en péril qui vivent dans la zone du projet. Il s'agit des chauves-souris pygmées de l'Est, des petites chauves-souris brunes, des chauves-souris nordiques et des pipistrelles de l'Est. LINK427 a construit des boîtes à chauves-souris sur les terres du projet pour atténuer les impacts de la construction sur les populations de chauves-souris perchées.

Cette boîte à chauves-souris installée près du ruisseau Robinson Ouest permet aux chauves-souris d'entrer dans la structure par la base de la boîte. Cette boîte est conçue pour imiter une grange ou un grenier où les chauves-souris se perchent souvent. La maille, montrée au milieu de la structure, est un dispositif de collecte de guano installé pour permettre aux biologistes de LINK427 de prélever des échantillons sur les chauves-souris. Cela leur permettra de déterminer quelles espèces de chauves-souris utilisent la boîte.



Une boîte à chauves-souris installée près du ruisseau Robinson Ouest.



Le condo pour chauves-souris installé près de la promenade Major Mackenzie.

LINK427 a également construit un condo pour chauves-souris dans la zone du projet en février 2020. Plus grand qu'une boîte à chauves-souris typique, le condo pour chauves-souris peut accueillir des milliers de chauves-souris qui y vivent dans un seul endroit. Les chauves-souris entrent par des fentes sur le côté de la structure et par le toit pour se percher à l'intérieur. Lorsqu'une chauve-souris se repose ou dort à l'intérieur de l'appartement, elle suspend sa tête en bas par les pattes. Le fond du condo pour chauves-souris s'ouvre pour permettre aux biologistes de LINK427 de collecter le guano et de déterminer quelles espèces de chauves-souris se perchent à l'intérieur.

### Nichoirs pour des hirondelles rustiques

Les hirondelles rustiques sont une autre espèce en péril que l'on trouve dans la zone du projet. L'hirondelle rustique est un oiseau qui a tendance à nicher dans des structures plus anciennes, sous les ponts, dans les ponceaux et sous les corniches. LINK427 a construit des nichoirs pour les hirondelles rustiques afin de leur fournir un habitat. Les hirondelles rustiques cherchent généralement des insectes dans les prairies ouvertes. Grâce à une partie des travaux de restauration de LINK427, l'habitat de recherche de nourriture sera créé pour s'assurer que les hirondelles rustiques de la zone du projet puissent trouver de la nourriture.



Un nichoir pour des hirondelles rustiques près du ruisseau Robinson Ouest.

### Surveillance de l'environnement

En plus d'assurer la restauration de l'habitat des espèces en péril, LINK427 met en place des plantations de végétation extensive dans toute la zone du projet. Cela contribuera à la lutte contre l'érosion et fournira un habitat à tous les types d'animaux sauvages présents dans la zone du projet.

Durant la construction de l'autoroute 427, le projet d'expansion LINK427 surveille attentivement les forêts, les prairies et les habitats terrestres et aquatiques. Cette surveillance comprend des inspections régulières pour améliorer la qualité de l'environnement et s'assurer que les travaux de restauration du projet se déroulent comme prévu. Au cours des années suivant l'achèvement de la construction, la végétation et l'amélioration de l'habitat seront surveillées afin d'assurer la réussite de l'établissement des communautés végétales et de l'habitat des espèces en péril.

### Qu'est-ce que le projet d'expansion de l'autoroute 427?

Le projet d'expansion de l'autoroute 427 prolongera l'autoroute de 6,6 km, de l'autoroute 7 à la Major Mackenzie Drive, et élargira l'autoroute existante à 8 voies entre l'avenue Finch et l'autoroute 7.

### Qui est LINK427?

LINK427 est le consortium choisi par le ministère des Transports (MTO) et Infrastructure Ontario (IO) pour concevoir, construire, financer et entretenir l'élargissement et le prolongement de l'autoroute 427.